

NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS002/05



FIAT DUCATO
X250
PV UTAC n°17/06725



3 666955 007005



PRESENTATION GENERALE

Merci d'avoir fait confiance à **Pneumatis** dans votre choix de suspension.

Pneumatis est une entreprise française avec plus de **25 années d'expertise**, spécialisée dans l'étude et la fabrication de suspensions pneumatiques.

Acteur majeur dans les domaines de l'industrie, du ferroviaire, de l'agriculture et des véhicules industriels, Pneumatis se distingue par son savoir-faire et son écoute grâce à sa réactivité et sa taille humaine.

Basée aux portes de Paris et de la Normandie, Pneumatis est idéalement située pour être au plus près de ses clients et partenaires.

1 bureau d'études intégré

4 500 m² de stockage

+ de 30 000 références en stock



PARFAITE TENUE DE ROUTE

qualité origine Pneumatis

Meilleure tenue des trajectoires grâce aux coussins d'air Pneumatis

Tenue de route
AMÉLIORÉE



SÉCURITÉ RENFORCÉ

meilleure stabilité du véhicule

Certifié UTAC et autorisation de transformation constructeur*

Certifié  **UTAC**
GROUPE UTAC CERAM

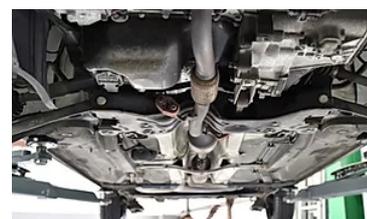


CONFORT

des suspensions adaptées à la route

Amortissement des chocs de la route et améliorations des conditions de transport

Résultat
IMMÉDIAT



FACILITÉ D'INSTALLATION

gain de temps d'immobilisation

Notice de montage, tutoriel vidéo, conseil Pneumatis. Faible encombrement des kits

Montage
RAPIDE

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRECAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUES CHASSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE L'INTERFACE SUPÉRIEURE	5
ÉTAPE 3 : INSTALLATION DE L'INTERFACE INFÉRIEURE	6/7
ÉTAPE 4 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	8
ÉTAPE 5 : DEPOSE DES ELEMENTS PLASTIQUES	9
ÉTAPE 6 : INSTALLATION DU COMPRESSEUR	9/10
ÉTAPE 7 : INSTALLATION DU PANNEAU DE CONTROLE	11
ÉTAPE 8 : RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU PANNEAU DE CONTROLE	12
ÉTAPE 9 : RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU COMPRESSEUR	13
ÉTAPE 10 : RACCORDEMENT DU RELAIS	13/14
ÉTAPE 11 : CONTRÔLE DES ACTIONS	14
ÉTAPE 12 : REMISE EN PLACE DES PIECES PLASTIQUES	15

INTRODUCTION

Ce document est la notice de montage du kit renfort de suspension RKAS002/05.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **Citroën Jumper, Fiat Ducato et Peugeot Boxer (châssis X250) en version traction roue simple et fabriqués à partir de Juin 2006.**

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies ainsi que les étapes d'installation du kit**

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.

Pour éviter les interférences, la zone libre autour du coussin d'air est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur.**

Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son PTAC maximal.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



xx N.m

Recommandations de couple de serrage à respecter



manuel

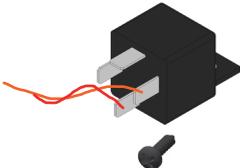
Approche de serrage manuel

FI 23-092 Ind.A

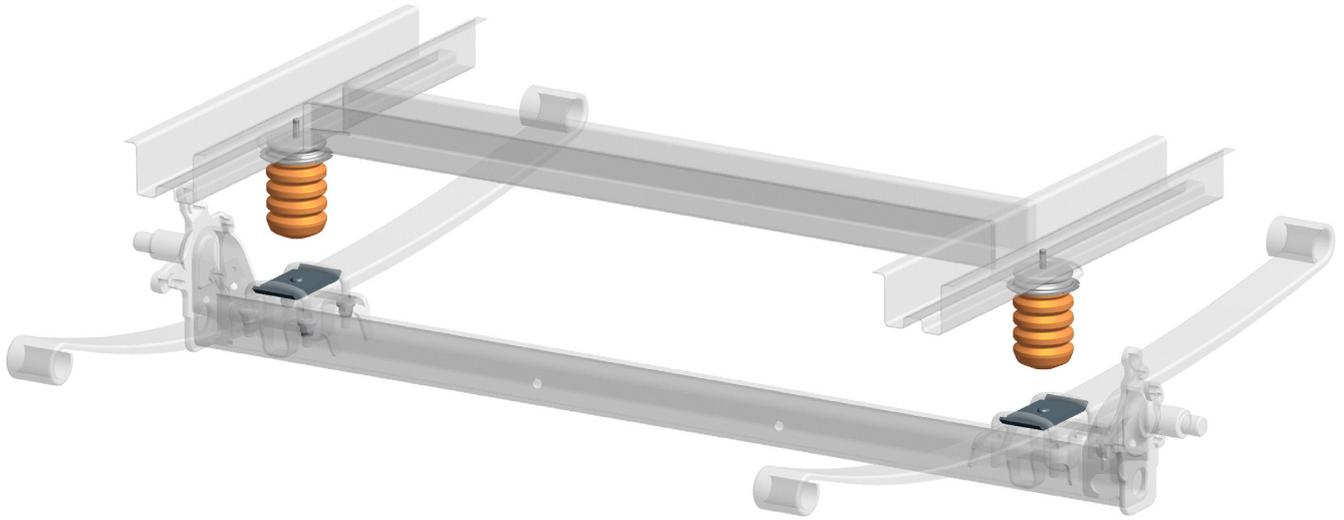
Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis.

Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

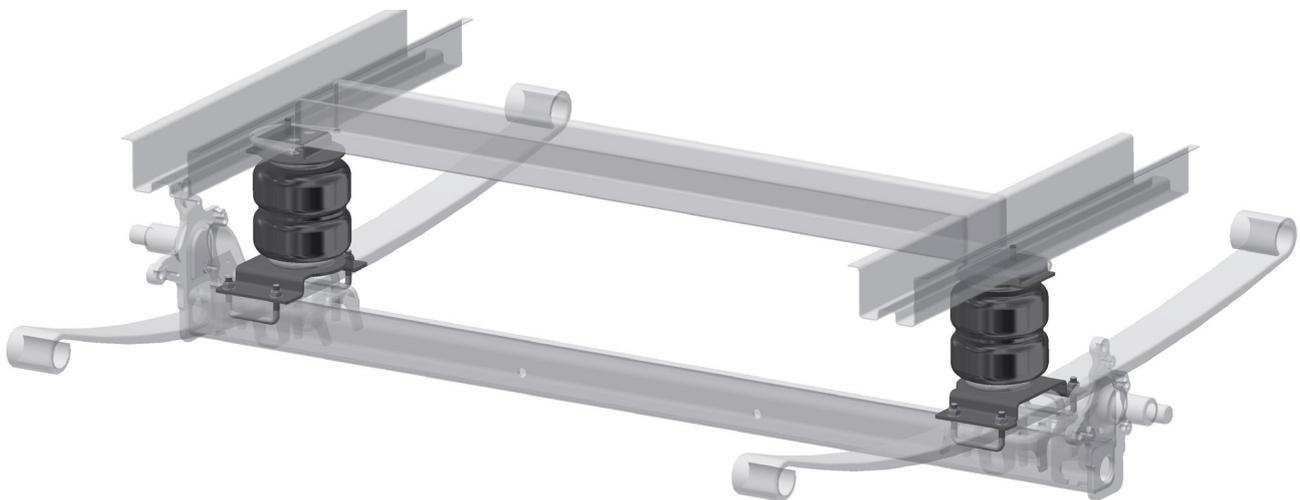
CONTENU DU KIT

	QUANTITÉ	VUE
Soufflet 6" x 2 serti - pré-assemblé (interface supérieure et interface inférieure)	2	
Compresseur équipé	1	
Panneau de contrôle	1	
Filtre et 2 mousses de recharge	1	
Etriers	4	RKC519 
Écrous bague nylon M10	8	A8005008 
Rondelle M10	8	RKC455 
4 Vis, 8 rondelles plates, 4 rondelles frein et 4 écrous pour la fixation du compresseur		
Té égal Ø6/4 mm	2	RKC290 
Tube noir Ø6 mm	8 m	RKC028
Tube bleu Ø6 mm	8 m	RKC278
Faisceau relais précâblé	1	
Vis de fixation du relais Ø3,9 mm	1	RKC395 

VUES CHASSIS



Vue AVANT montage du kit



Vue APRÈS montage du kit

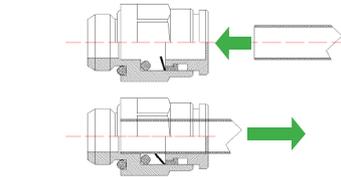
CONSIGNES DE MONTAGE

Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**
2 types seront à différencier : encliquetables ou à coiffe.

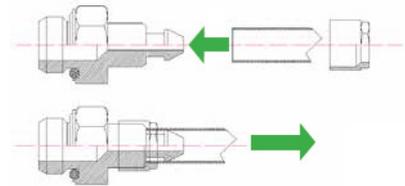
Pour les raccords de coussins d'air et en **té encliquetables** :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



Pour les raccords **à coiffe** :

- **Enfiler** la coiffe sur le tube,
- **Insérer** le raccord dans le tube
- **Visser** la coiffe sur le raccord

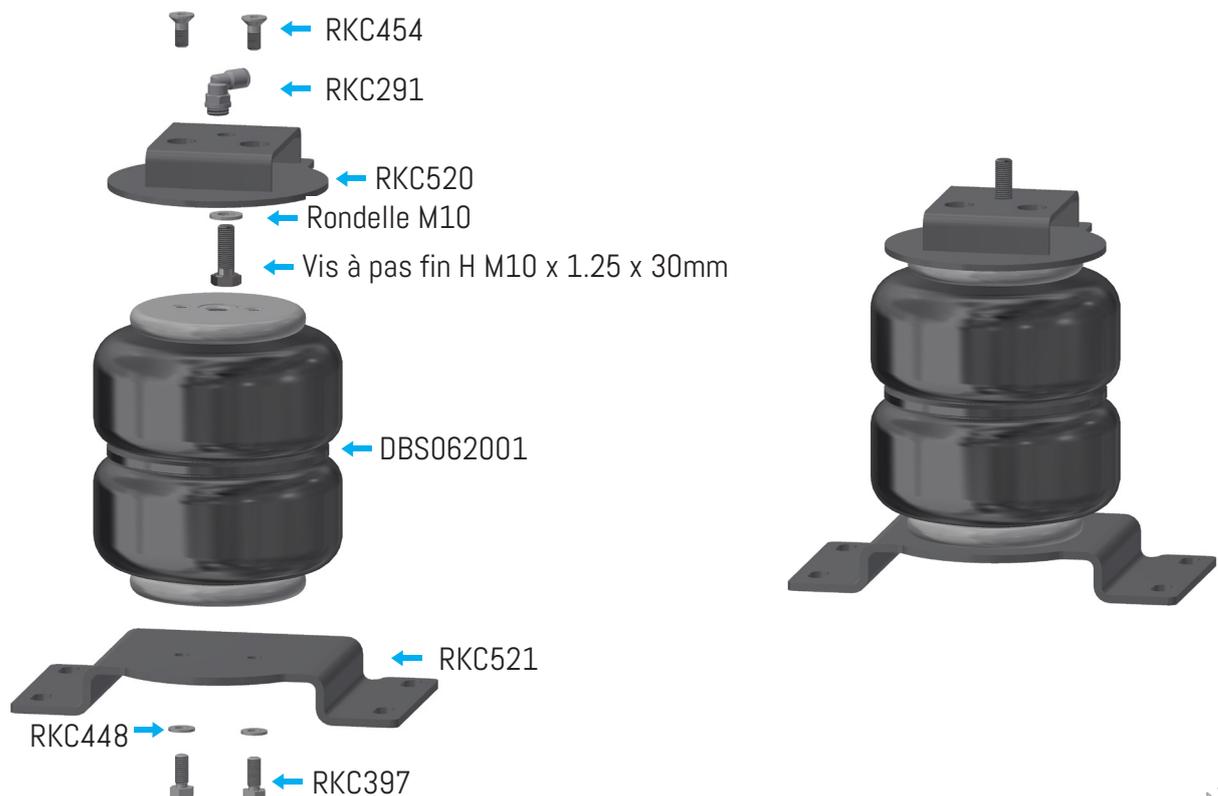


Remarque :

Le coussin d'air (DBS 062001) est **fourni préassemblé sur ses interfaces**
interface supérieure RKC 520 et interface inférieure RKC 521.



Ne pas désolidariser l'ensemble, celui-ci étant monté au couple en usine.
Le cas échéant, la garantie n'aurait plus cours.

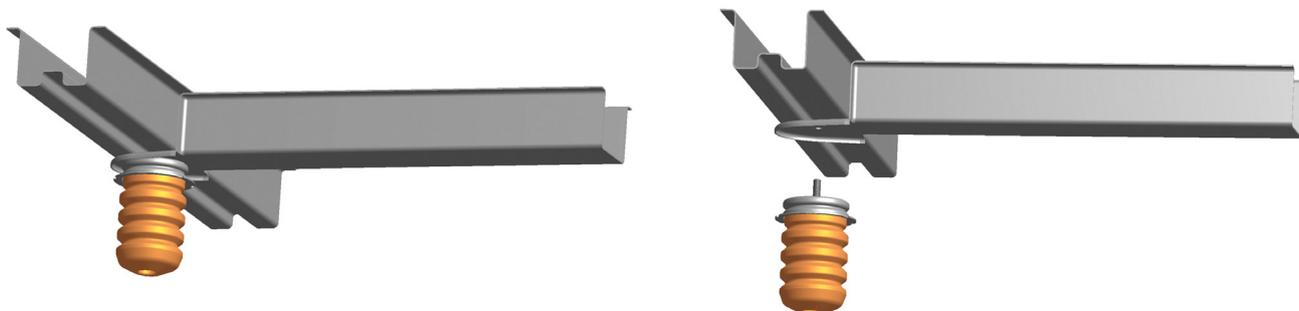


ÉTAPE 1 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

La butée est composée d'une partie caoutchouc insérée dans un support métallique

1.1 – **Dévisser** la butée en tournant le support métallique **vers la gauche** pour **démonter la butée**

Remarque : la butée ne sera plus utilisée après installation du renfort de suspension



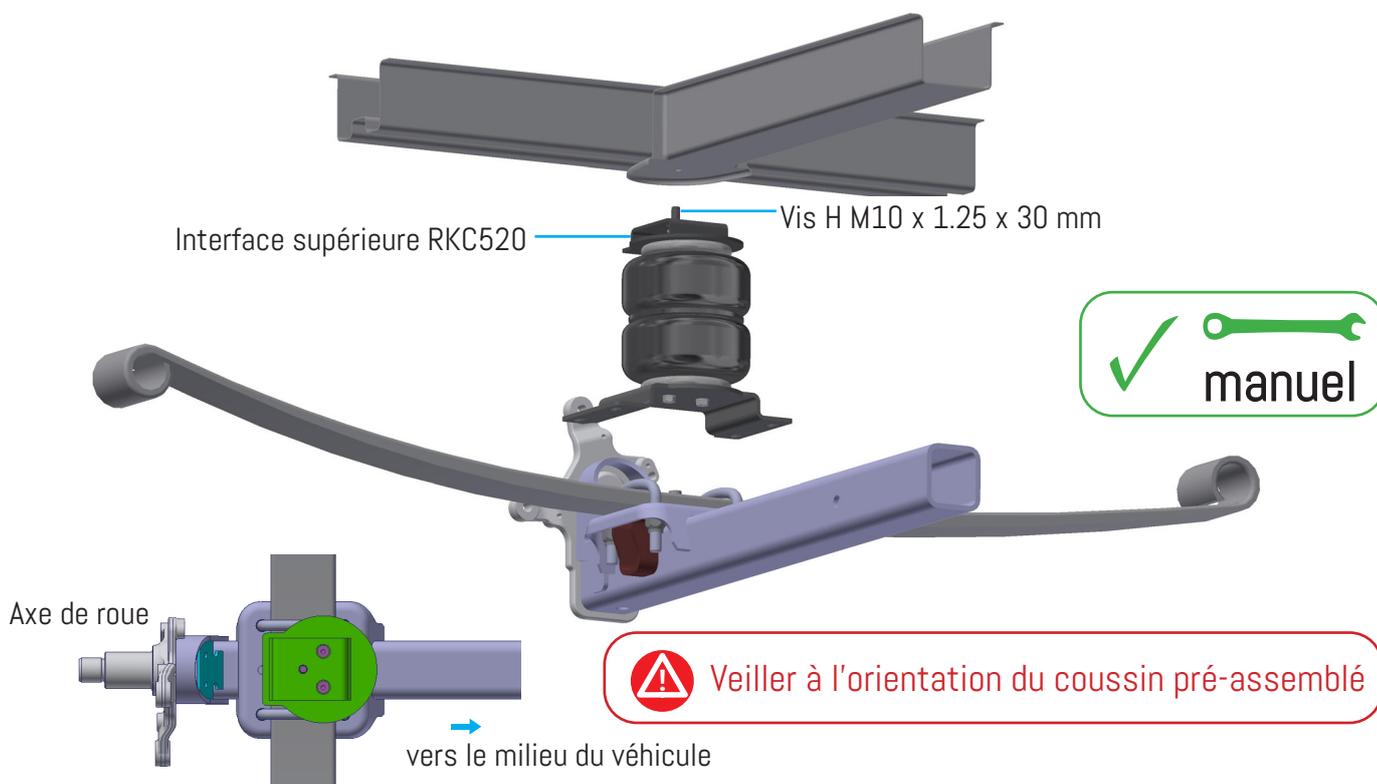
1.2 – Procéder de la même manière de l'autre côté

ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE L'INTERFACE SUPÉRIEURE

L'interface supérieure est installée en lieu et place de la butée

2.1 – **Positionner** l'interface supérieure RKC520 sur l'emplacement de la butée

2.2 – **Visser** la vis hexagonale **M10 x 1,25 x 30 mm** (RKC455)



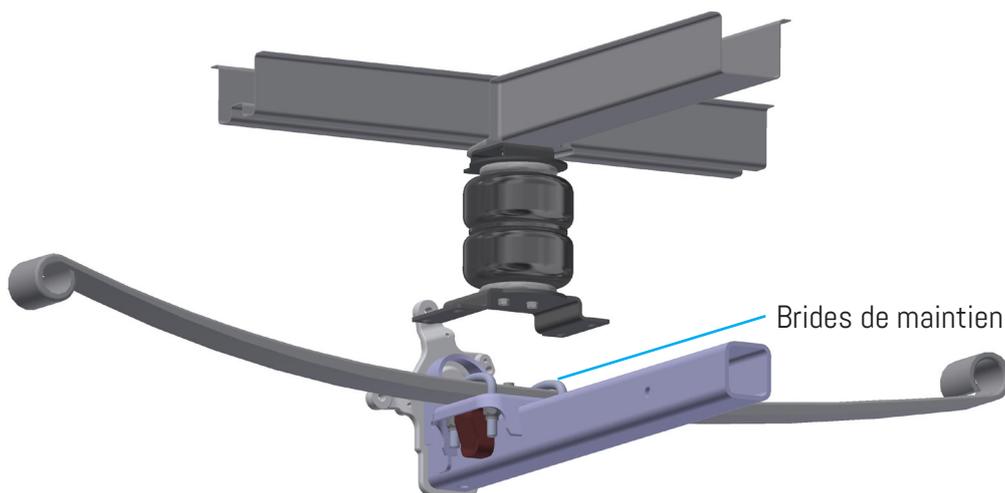
2.3 – Procéder de la même manière de l'autre côté

FI 23-092 Ind.A

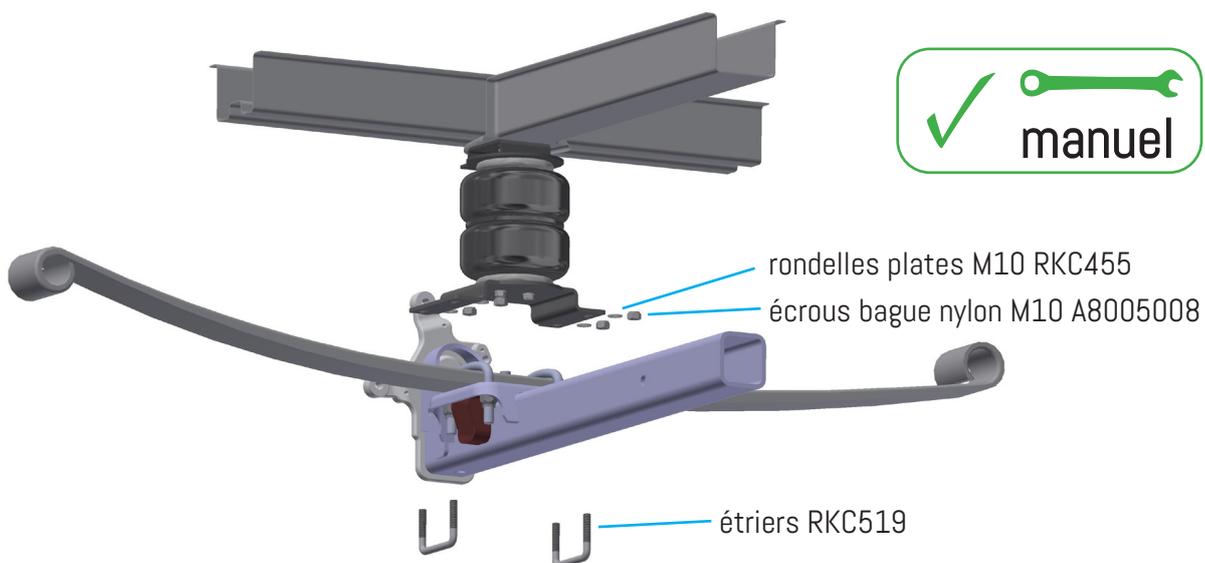
Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis. Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

ÉTAPE 3 : INSTALLATION DE L'INTERFACE INFÉRIURE

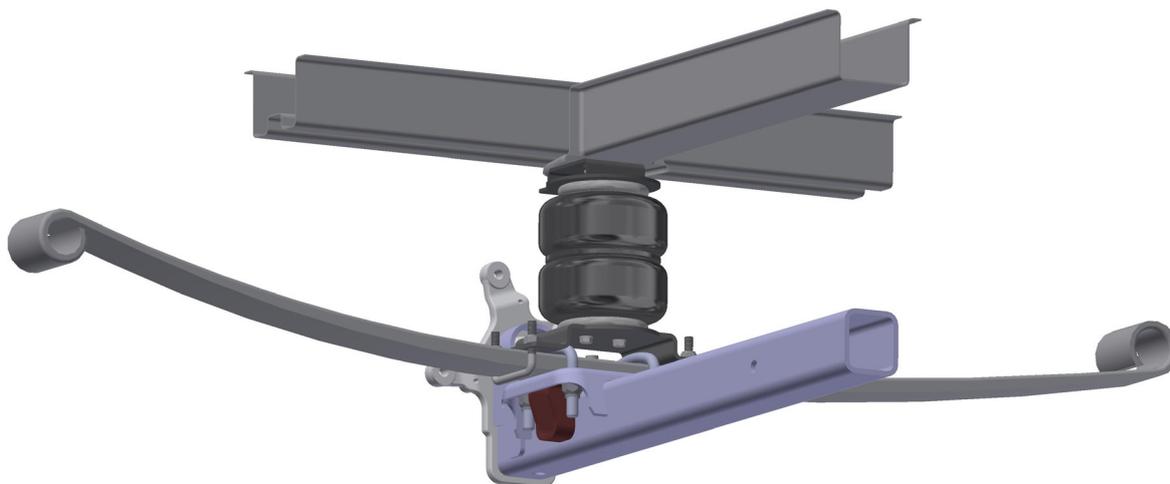
3.1 – **Positionner** l'interface inférieure (soufflet préassemblé) sur les brides de maintien



3.2 – **Serrer** l'interface inférieure du soufflet pré-assemblé avec 2 étriers RKC519, 4 rondelles plates M10 RKC455 et 4 écrous bague nylon M10 A8005008.



3.3 – **Contrôler** l'alignement vertical du coussin d'air



3.4 – **Procéder** de la même manière de l'autre côté

ÉTAPE 4 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

RAPPEL : Les coussins pré-montés avec les tubes sont à connecter aux différents autres éléments du kit.

Tube bleu : soufflet gauche

Tube noir : soufflet droit

PROTECTION DES LIAISONS PNEUMATIQUES

Il est recommandé de protéger les tubes d'alimentation en air des soufflets par des gaines annelées type ICTA (non fournies) et de les protéger de la chaleur dégagée par la ligne d'échappement

4.1 – **Mise sous gaines** des tubes d'alimentation :

Ø16 pour amener le tube provenant du **soufflet droit vers celui de gauche,**

Ø20 pour amener les **2 tubes de l'essieu arrière vers l'habitacle**

Cette opération nécessite une coupe à la bonne longueur des tubes des soufflets.

Pour **obtenir un ajustement** et une **étanchéité** parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, **il est important de couper les tuyaux proprement et verticalement.**

Un cutter spécial est recommandé (type coupe-tube) ou un couteau bien aiguisé. **Ne pas utiliser de cisaille d'électricien.**



Arrimer les gaines avec des colliers de serrage plastique (non fournis) :

Les faire passer au dessus du câble de frein à main (NB : sans gêner une éventuelle intervention sur ce dernier).

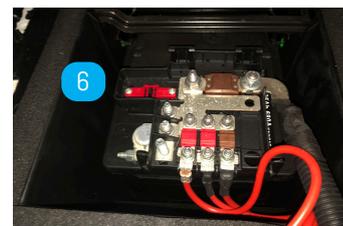
4.2 - **Protéger** par du ruban adhésif thermique aluminium les 20 cm de la gaine à proximité de la ligne d'échappement.

4.3 - **Faire passer** cette gaine à travers la trappe d'habitacle

ÉTAPE 5 : DÉPOSE DES ÉLÉMENTS PLASTIQUES

Afin de **mettre en place** les composants et de **relier** les tubes des soufflets au compresseur, la **dépose de certains éléments plastiques** est nécessaire :

- 1 - Vide-poche
- 2 - Partie basse du poste de conduite
- 3 - Cache du passage de câbles
- 4 - Marchepied
- 5 - Entourage du montant de porte
- 6 - Trappe d'accès à la batterie
- 7 - Trappe d'accès menant à l'habitacle



ÉTAPE 6 : INSTALLATION COMPRESSEUR

6.1 - **Positionner le compresseur** à l'emplacement prévu (au fond à gauche du marchepied).

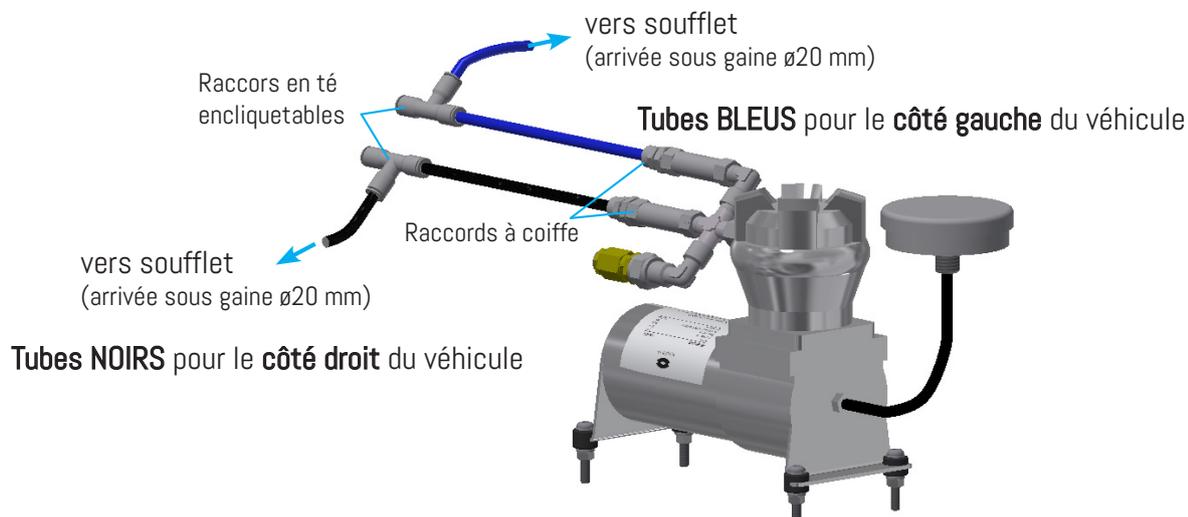
Récupérer la gaine enrobant les 2 tubes dans l'habitacle.

6.2 - **Raccorder** les tubes bleu et noir de chaque soufflet à un raccord encliquetable en té.



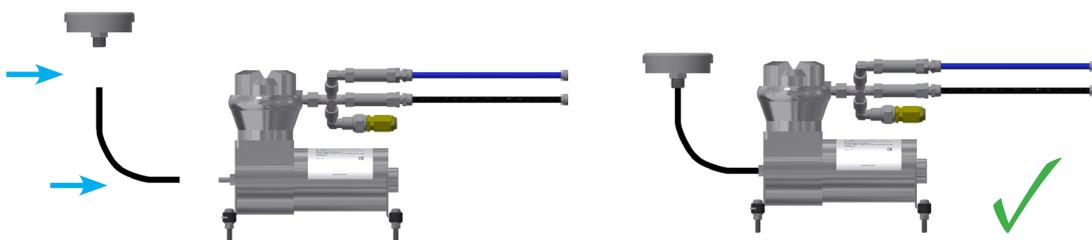
Ne pas fixer le compresseur à cette étape.

6.3 - **Raccorder** les raccords encliquetables en té au compresseur par des tubes bleu et noir



64 - Montage du filtre à air du compresseur

Brancher le filtre au compresseur par le tube noir de longueur 15 cm.



Courber le tube du filtre à air sans le tordre afin qu'il ne gêne pas.

ZOOM FILTRE A AIR



6.5 - **Caler** le compresseur au fond du logement, sous le marchepied et **s'assurer qu'il ne gênera pas** lors de la remise en place du cache plastique. **Procéder aux raccords** : pneumatiques, électriques et filtre.



Avant de fixer le compresseur assurez-vous que la repose du marchepied plastique ne le touchera pas. **Fixer** alors le compresseur sur la tôle à l'aide des 4 vis $\varnothing 5$ mm x 29, des 4 écrous, 4 rondelles-frein et 8 rondelles d'appui fournis. **Percer au préalable 4 trous dans la tôle.**

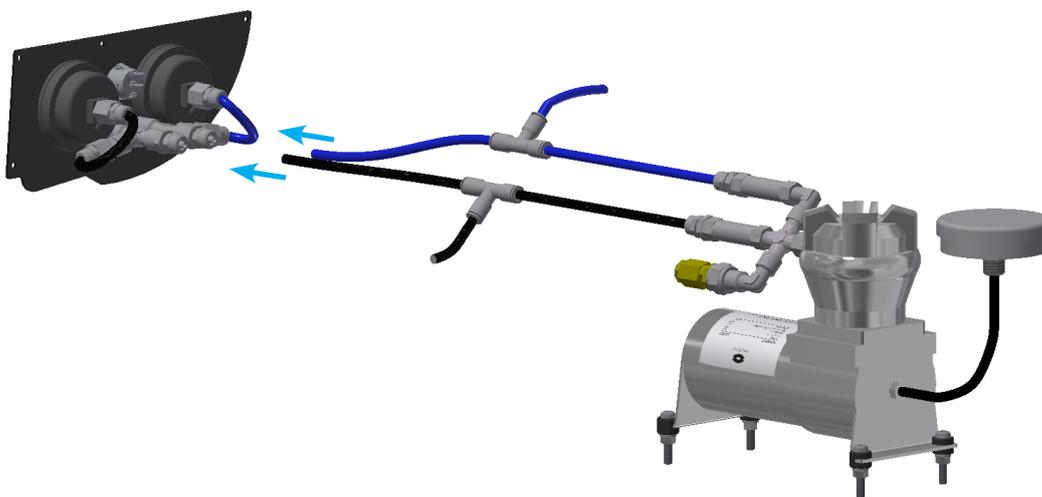
ÉTAPE 7 : INSTALLATION DU PANNEAU DE CONTROLE

7.1 - A l'aide d'une petite scie ou d'un outil de type « multifonction oscillant », **découper** le fond du vide-poche en ne conservant que le cadre. **Découper** sur une largeur de 10 mm supplémentaire le montant droit du cadre



7.2 - **Faire passer** les câbles noirs du bouton de panneau de contrôle dans le trou réalisé à l'étape 9.1.

7.3 - **Positionner** et **connecter** le panneau de contrôle dans le logement vide poche.



ÉTAPE 8 : RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU PANNEAU DE CONTRÔLE

8.1 - Le **fil noir** court du bouton à l'arrière du panneau de contrôle (30 cm) est à relier à l'écrou de masse sous le tableau de bord :

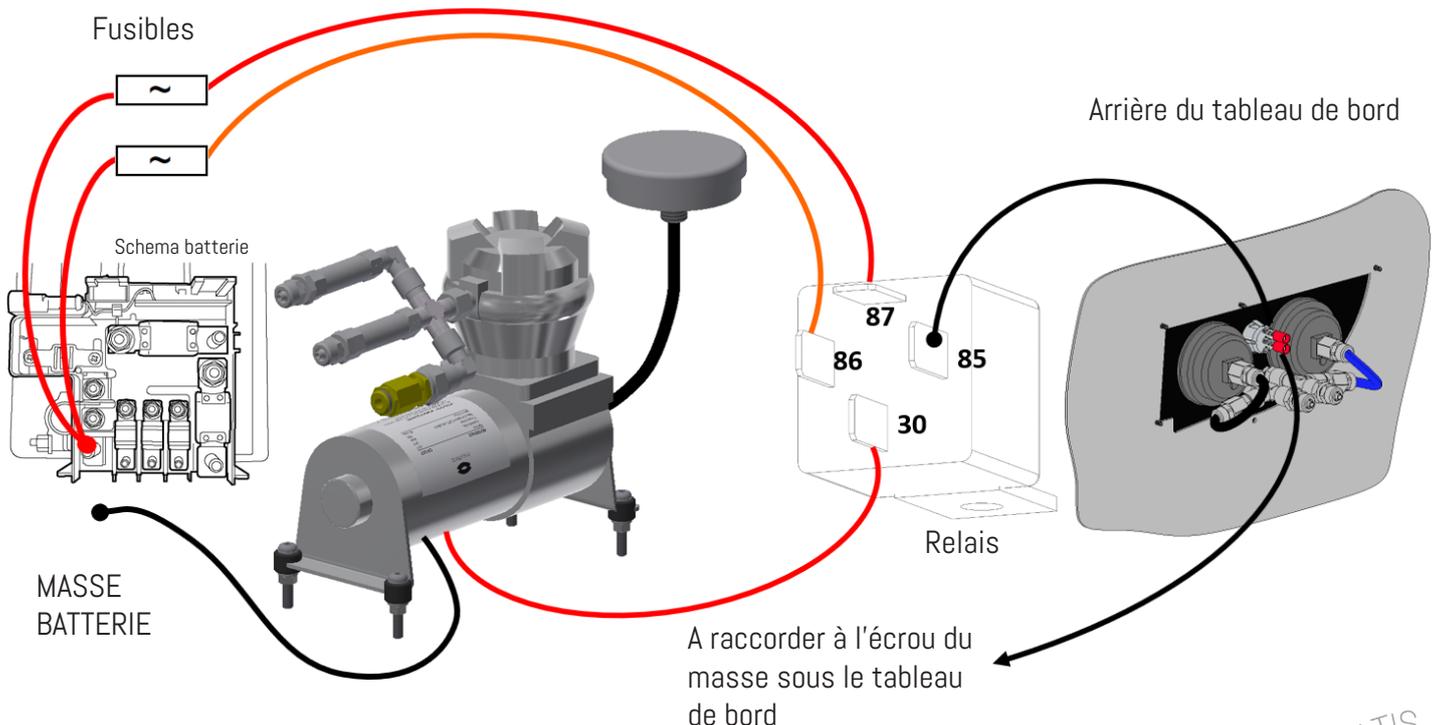


8.2 - Le **2eme fil noir** (longueur 1,60 m) est à relier à la borne 85 du relais.



Le fil noir du compresseur est à relier impérativement à un pôle - (négatif) de la batterie

SCHEMA ELECTRIQUE DE L'ENSEMBLE



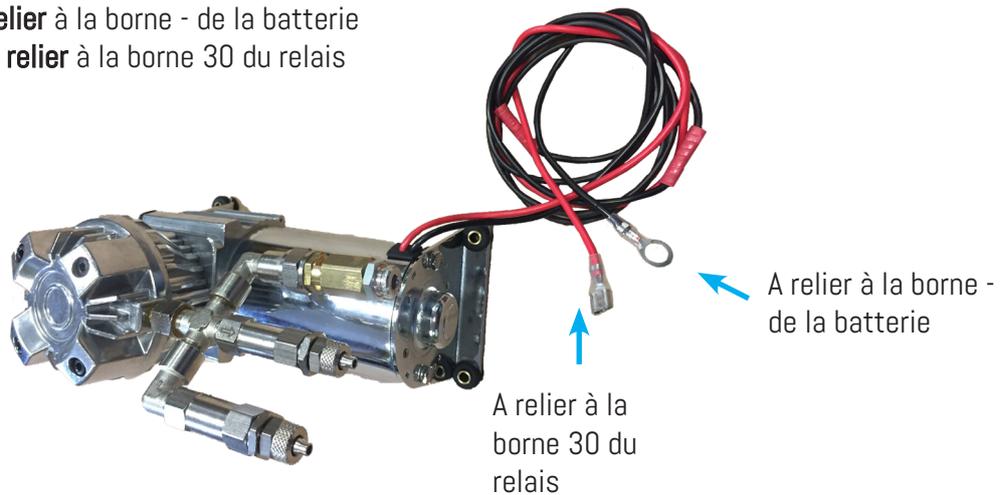
FI 23-092 Ind.A

Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis.

Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

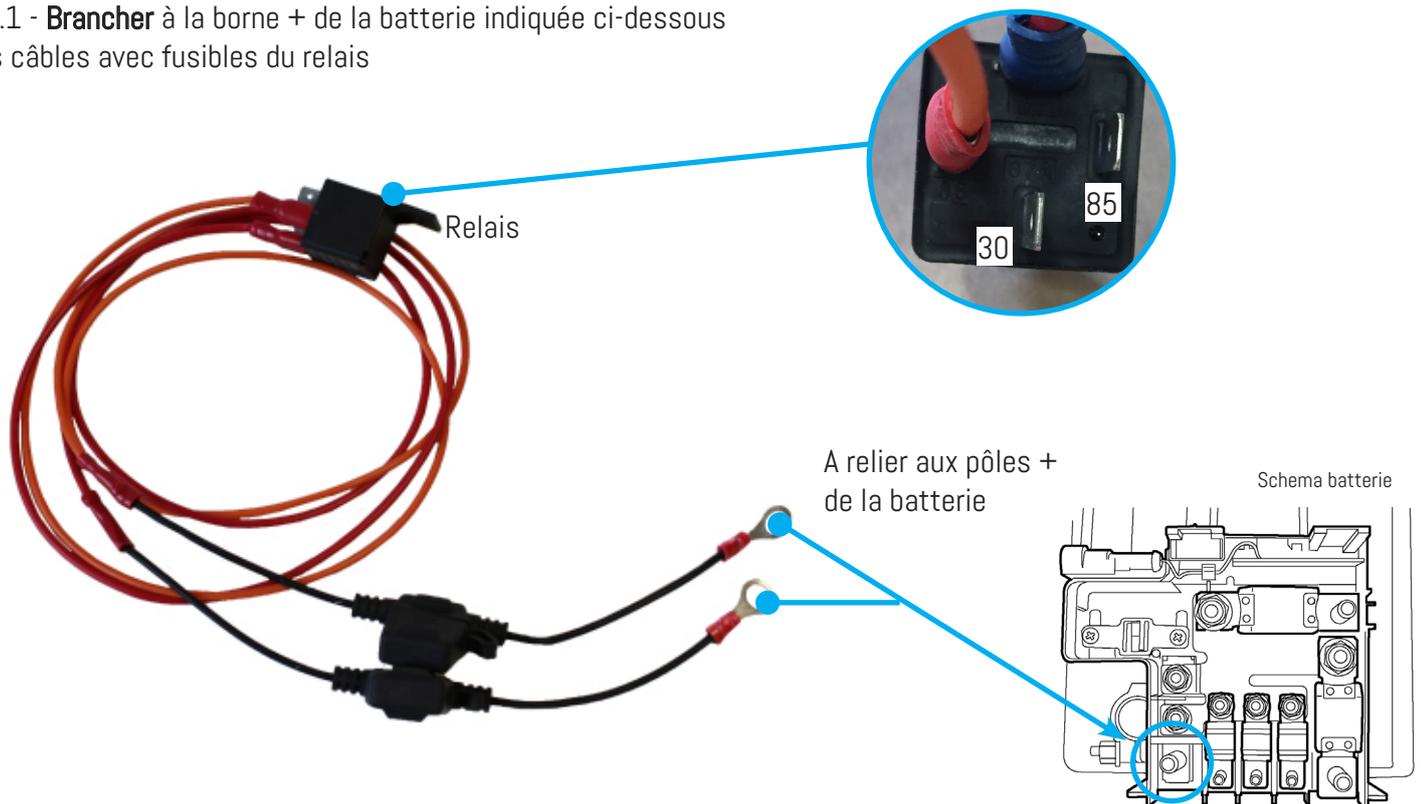
ÉTAPE 9 : RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU COMPRESSEUR

- 9.1 - Le **câble noir** est à **relier** à la borne - de la batterie
- 9.2 - Le **câble rouge** est à **relier** à la borne 30 du relais

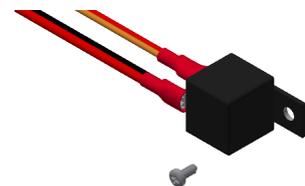


ÉTAPE 10 : RACCORDEMENT DU RELAIS

- 10.1 - **Brancher** à la borne + de la batterie indiquée ci-dessous les câbles avec fusibles du relais



- 10.2 - **Visser** dans la tôle près du compresseur le relais à l'aide de la vis RKC395.



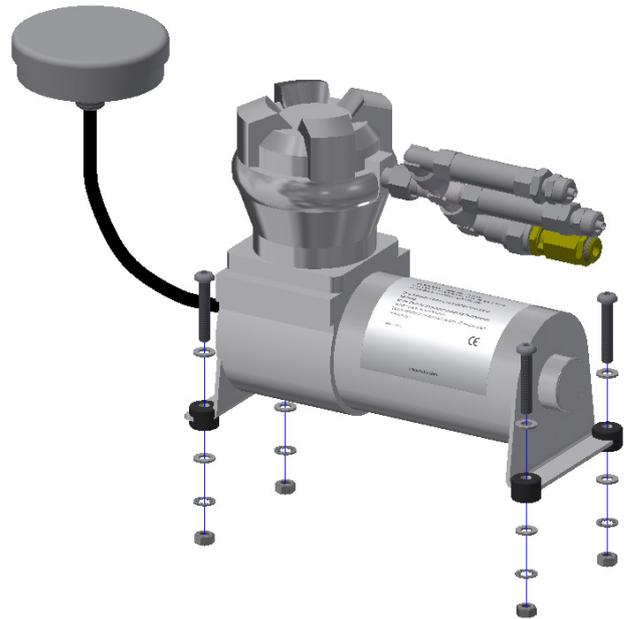


Les câbles électriques servant au contrôle et à l'alimentation du compresseur ne doivent pas perturber les circuits et commandes électriques d'origine

Lorsque tous les branchements sont effectués, visser l'interface de commande sur le cadre du vide poche avec les 4 vis à tôle $\varnothing 2,9$ mm

La **fixation du compresseur** sur la tôle est alors possible :

Percer au préalable 4 trous dans la tôle puis à l'aide des 4 vis $\varnothing 5$ mm x 29, des 4 écrous, 4 rondelles-frein et 8 rondelles d'appui fournis, **visser** le compresseur au fond dans la position souhaitée



ÉTAPE 11 : CONTROLE DES ACTIONS

11.1 - Vérifications à effectuer avant la remise en place des pièces plastiques

Vis serrées au couple recommandé + vérification

Fixation des conduites d'air et des câbles

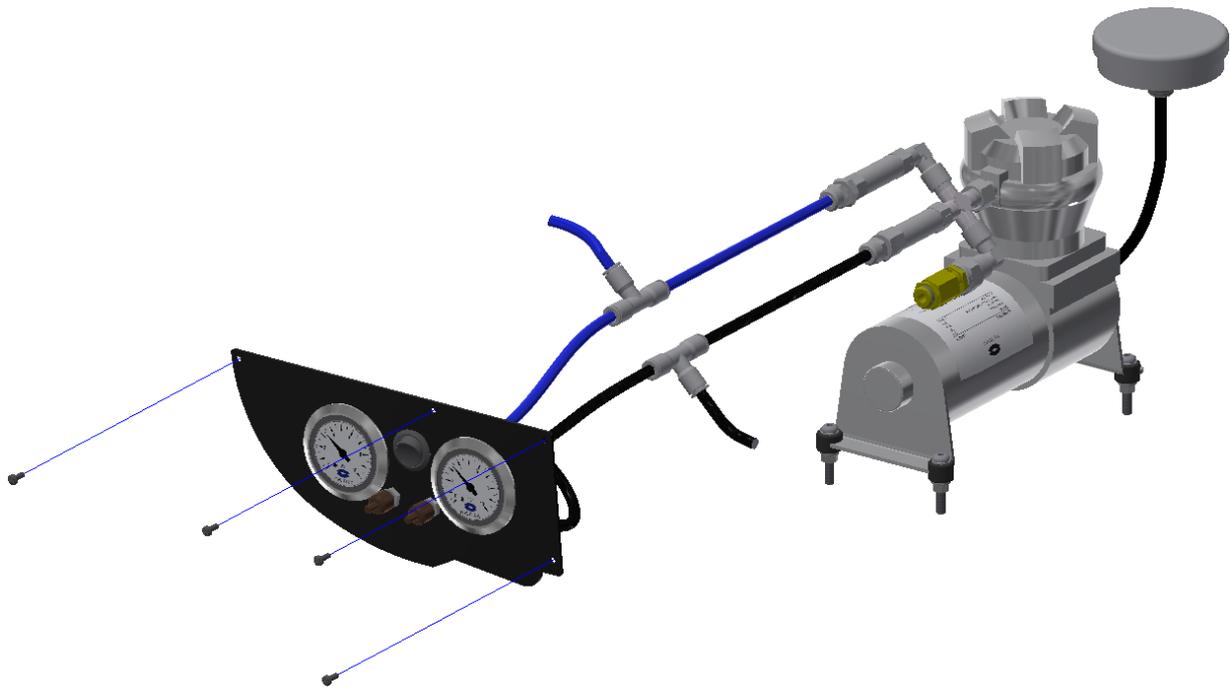
Vérification d'éventuelle fuite d'air en gonflant à 4bar puis vérifier 24H après

Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



ÉTAPE 12 : REMISE EN PLACE DES PIÈCES PLASTIQUES

12.1 - Une fois vérifié le bon fonctionnement du Kit renfort de suspension essieu arrière RKAS002/05, **procéder** à la repose des éléments plastiques



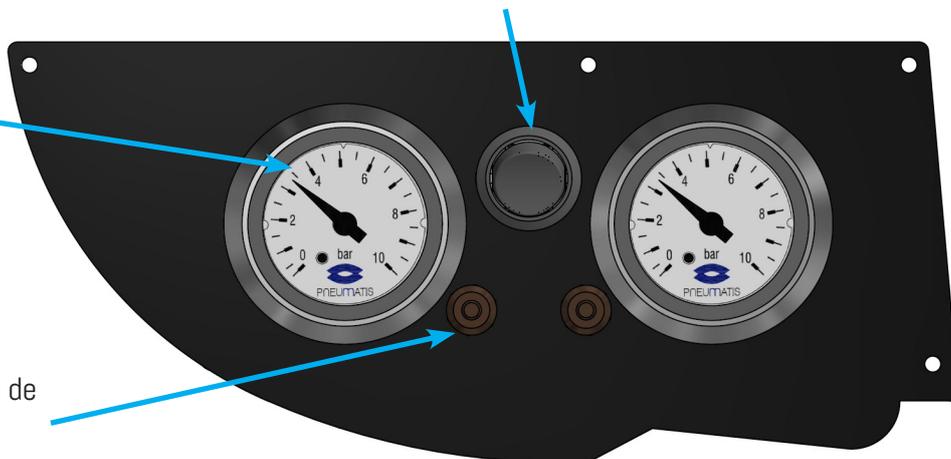
FONCTIONNEMENT

Composition du panneau de contrôle

- **Bouton de commande** : il permet l'activation du compresseur :
Position repos : compresseur hors tension
Pression sur le bouton : mise en route et gonflage simultané des suspensions

- **Manomètres** : ils affichent la pression en bars dans chacun des soufflets

- **Valves de régulation** :
permettent la gestion individuelle de la pression dans les suspensions



- Remarques :**
- Gonfler simultanément par le bouton de commande les 2 soufflets.
Si vous souhaitez diminuer la pression de l'autre soufflet, veillez à respecter la différence de 1 bar maximum de différence de pression entre les 2 côtés.
 - Lorsque la pression pour les 2 coussins d'air atteint 6 bars, une valve de sécurité se déclenche en émettant un bruit caractéristique. Celui-ci indique la limite de gonflage. Relâcher alors la pression sur le bouton de commande pour ne pas faire fonctionner inutilement le compresseur.

Entretien

Un entretien annuel est indispensable pour maintenir la garantie.

Vérifier notamment :

- **étanchéité du circuit** et des raccords pneumatiques,
- **branchements** électriques
- état des gaines de protection et de la propreté des pièces, procéder au changement du filtre si celui-ci est colmaté.

- Remarques**
- il est recommandé de démarrer le moteur avant d'utiliser le compresseur pour ne pas décharger la batterie

GARANTIE

Les équipements et pièces référencés et commercialisés par Pneumatis sous une marque appartenant ou exploitée par notre société sont garantis, contre les vices cachés de fabrication.

Cette garantie est consentie pour une durée de 12 mois, à dater de la mise en service justifiée par l'utilisateur de l'équipement ou de la pièce détachée considérée, sans toutefois pouvoir excéder 18 mois après la date de livraison.

Sauf instructions particulières, les équipements et pièces présumés défectueux doivent être renvoyés à Pneumatis, franco de port dans un délai maximum de 1 mois après leur dépose, avec une fiche comportant les renseignements suivants :

- date de mise en service ;
- date de démontage de la pièce ;
- kilométrage effectué ;
- défaut incriminé ;
- nom et adresse du bénéficiaire.

Après examen et accord de Pneumatis concernant le bien fondé de la réclamation, Pneumatis limitera sa garantie au remplacement ou à la réparation gratuite, à son choix, de la pièce ou de l'équipement défectueux, et à son renvoi, tous frais de port payé par Pneumatis, au bénéficiaire de la garantie.

La garantie est retirée et Pneumatis dégagee de toute responsabilité :

- 1-Lorsque le produit n'a pas été entièrement fabriqué par ses soins,
- 2-Lorsque le client a effectué des modifications sur le produit sans notre accord,
- 3-Lorsque nos pièces ont été utilisées, sans notre accord préalable, dans des conditions d'utilisation ou pour des fonctions autres que celles prévues par Pneumatis lors de leur conception.
- 4-Lorsque nos pièces ont été rénovées par un tiers avec négligence et/ou n'assurant pas une sécurité normale lors de son utilisation.
- 5-Lorsque nos pièces et équipements ont été stockés de façon incorrecte, ont été utilisés ou montés avec négligence ou de façon non conforme à nos prescriptions.

Pneumatis ne sera pas liée par des conditions de garantie supérieure qui pourraient être accordées à la clientèle par des constructeurs d'automobiles ou des revendeurs.



Aucune garantie ne sera accordée sans :

Retour du produit

Validation du carnet visite annuelle

Expertise du produit par le distributeur

Signature des CGV

VISITE ANNUELLE OBLIGATOIRE

ANNÉE 1

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 5

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 2

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 6

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 3

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 7

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 4

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

ANNÉE 8

ENTRETIEN EFFECTUÉ :

.....

.....

.....

.....

.....

DATE ENTRETIEN INTERVENANT CACHET

.....

KILOMETRAGE

.....

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

I – GENERALITES : Ces conditions générales de vente s'appliquent à toutes commandes. Les conditions particulières accordées par des intermédiaires, représentants ou agents de notre société, ne peuvent lier Pneumatis que si elles ont été dûment acceptées ou confirmées par écrit par nos soins. Sauf conventions particulières écrites, toute commande emporte de plein droit de la part du client son adhésion sans réserve à nos conditions générales de vente, qui prévalent sur tout autre document remis par le client (notamment ses propres conditions générales), les lois non impératives, les usages commerciaux et la pratique des affaires.

II – COMMANDES : Les commandes transmises à notre société sont irrévocables pour le client, sauf acceptation écrite de notre part. Toute demande de modification de la composition ou du volume d'une commande passée par un client ne pourra être prise en compte par notre société, que si la demande est faite par écrit y compris télécopie ou courrier électronique, et est parvenue à notre société, au plus tard 8 jours après réception par notre société de la commande initiale. En cas de modification de la commande par le client, notre société sera déliée des délais convenus pour son exécution. En cas d'ouverture d'une procédure de redressement ou de liquidation judiciaire du client, les commandes en cours seront automatiquement annulées.

III – SOUS TRAITANCE : Pneumatis est en principe concepteur et fabricant des pièces qu'elle réalise lorsqu'elle assure la définition complète du produit. Son rôle peut toutefois être limité à celui de sous-traitant industriel. Dans ce cas, le client assume la responsabilité de la conception des pièces en fonction du résultat industriel recherché. Il décide du cahier des charges qui fixe les spécifications appelées à définir, sous tous leurs aspects, les pièces à réaliser ainsi que la nature et les modalités des contrôles et essais à effectuer. L'acceptation par le client de propositions faites par Pneumatis visant à une modification du cahier des charges ou du dessin des pièces ne peut, en aucune façon, se traduire par un transfert de responsabilité, la conception demeurant à la charge exclusive du client. Les contrôles sont effectués dans le cadre de normes de référence, selon les conditions définies par les documents et cahier des charges, telles qu'elles sont stipulées par le client et acceptées expressément par Pneumatis. A défaut, Pneumatis n'est tenue d'effectuer qu'un simple contrôle visuel et dimensionnel des pièces.

IV – TRANSPORT, EMBALLAGE, LIVRAISON : Nos marchandises sont réputées vendues départ usine. Toutefois, en ce qui concerne le territoire métropolitain seulement et pour les commandes supérieures à une valeur communiquée périodiquement par circu-

laire, Pneumatis accepte de livrer les marchandises franco de port en prenant à sa charge les frais de transport et d'assurance. Le transfert des risques sur les pièces vendues par notre société s'effectue, en tout état de cause, à la sortie de nos entrepôts. Elles voyagent donc aux risques et périls du client quel que soit le mode de transport et les modalités choisies de prise en charge du prix du transport et de l'assurance. L'emballage et le conditionnement des marchandises sont normalement effectués par nos soins, à l'exception toutefois des emballages spéciaux pour lesquels un accord particulier doit être pris avec le client sur sa demande et à ses frais. Les délais de livraison prévus par Pneumatis dans l'acceptation de la commande ne sont donnés qu'à titre informatif et indicatif. Toute modification aux conditions contractuelles de ventes entraînera la fixation d'un nouveau délai. En aucun cas un retard de livraison ne pourra donner lieu à pénalité ou indemnité, ni entraîner une annulation totale ou partielle de la commande. Le client ne peut pas refuser les livraisons partielles. En cas d'expédition vers un autre pays que la France métropolitaine, le client est considéré être l'importateur des produits concernés et de leur contenu. Des droits de douane ou autres taxes locales ou droits d'importation ou taxes d'état sont susceptibles d'être exigibles. Ces droits et sommes seront à la charge du client et relèveront de son entière responsabilité tant en termes de déclaration que de paiement aux autorités compétentes du pays concerné, à charge pour le client de se renseigner sur ces aspects auprès des autorités concernées. Les produits proposés sont conformes à la législation française en vigueur. Pneumatis décline toute responsabilité en cas de non respect de la législation du pays où les produits seront expédiés et leur contenu livrés. Il appartient au client de s'informer auprès des autorités locales concernées des éventuelles limitations d'importation ou d'utilisation des produits qu'il envisage de commander.

V – PRIX : Nos prix sont ceux en vigueur le jour de la livraison. Sauf accord préalable express entre les parties, ils s'entendent départ usine et emballage standard compris.

VI – CONDITIONS DE VENTE : Sauf mention contraire spécifiée sur la facture, le règlement s'effectue comptant à la commande ou à réception de facture et sans escompte. Le délai convenu entre les Parties pour régler les sommes dues ne peut, en tout état de cause, dépasser 45 jours fin de mois ou 60 jours à compter de la date d'émission de la facture. Les factures sont payables au siège social de Pneumatis.

Toute somme non payée à l'échéance prévue entrainera de plein droit, sans qu'un rappel ou une mise en demeure ne soit nécessaire :

- le paiement de pénalités de retard fixées à trois fois le taux d'intérêt légal, courant à compter de la date d'exigibilité de la facture jusqu'à son paiement effectif.
- le paiement d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 €. Lorsque les frais de recouvrement exposés seront supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, une indemnisation complémentaire pourra être sollicitée, sur présentation de justificatifs.
- l'exigibilité immédiate de toutes les factures non encore échues.
- la suspension ou l'annulation, au choix de Pneumatis, des autres commandes en cours. Toute réclamation concernant une facture doit être faite à Pneumatis par lettre recommandée dans les 8 jours qui suivent sa réception. Pneumatis se réserve le droit de demander des garanties de solvabilité, même en cours d'exécution d'une commande. En cas de risque ou de retard de règlement, Pneumatis pourra exiger le paiement préalable ou suspendre toute prestation ou livraison.

VII – CLAUSE RESOLUTOIRE, PROPRIETE DES MARCHANDISES : A défaut de paiement du prix des marchandises à l'échéance convenue, Pneumatis se réserve la possibilité de résilier de plein droit la vente concernée, 8 jours après une mise en demeure restée sans effet adressée par lettre recommandée avec accusé de réception. Pneumatis pourra unilatéralement, après envoi d'une mise en demeure, dresser ou faire dresser un inventaire de ses pièces en possession du client, qui s'engage, d'ores et déjà, à laisser libre accès à ses entrepôts, magasins ou autres à cette fin, veillant à ce que l'identification des produits de la société soit toujours possible. Le transfert de propriété de nos pièces est suspendu jusqu'à complet paiement du prix de celles-ci par le client, en principal et accessoires, même en cas d'octroi de délais de paiement. Toute clause contraire, notamment insérée, dans les conditions générales d'achat, est réputée non écrite, conformément à l'article L624-16 du Code de commerce. De convention expresse, Pneumatis pourra faire jouer les droits qu'elle détient au titre de la présente clause de réserve de propriété, pour l'une quelconque de ses créances, sur la totalité de ses pièces en possession du client, ces dernières étant conventionnellement présumées être celles impayées, et Pneumatis pourra les reprendre ou les revendiquer en dédommagement de toutes ses factures impayées, sans préjudice de son droit de résolution des ventes en cours. Le client ne peut en aucun cas nantir ou consentir de sureté sur ses stocks impayés. Cette clause de réserve de propriété ne tient pas en échec le transfert des risques qui pèsent sur le client. Il assume notamment les risques de pertes ou de détériorations ainsi

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

que la responsabilité des dommages que les marchandises pourraient occasionner.

VIII – RETOURS :
Les réclamations pour livraisons de marchandises non conformes à la commande ou présentant des défauts apparents doivent être adressées à Pneumatis par écrit dans un délai maximum de 8 jours après leur réception. Il appartient au client de fournir toute justification quant à la réalité des vices et non conformités constatés. Après acceptation préalable de Pneumatis, les marchandises non conformes ou présentant des défauts apparents doivent être retournées franco dans nos établissements d'expédition, dûment emballées et en parfait état, sans avoir été utilisées ni démontées. Dans ce cas, suivant la nature de la réclamation si celle-ci est fondée, Pneumatis procédera soit au remplacement de la marchandise, soit à un complément de fourniture ou à l'établissement d'un avoir, sans que le client ne puisse suspendre le paiement du prix, prétendre à une quelconque indemnité ou à la résolution de la commande. La réception sans réserve des pièces commandées et l'absence de réclamation sous le délai de 8 jours couvrent tout vice apparent et/ou non-conformité.

IX – GARANTIE :
Les équipements et pièces référencés et commercialisés par Pneumatis sous une marque appartenant ou exploitée par notre société sont garantis, contre les vices cachés de fabrication. Cette garantie est consentie pour une durée de 12 mois, à dater de la mise en service justifiée par l'utilisateur de l'équipement ou de la pièce détachée considérée, sans toutefois pouvoir excéder 18 mois après la date de livraison. Sauf instructions particulières, les équipements et pièces présumés défectueux doivent être renvoyés à Pneumatis, franco de port dans un délai maximum de 1 mois après leur dépôt, avec une fiche comportant les renseignements suivants :
-date de mise en service ;
-date de démontage de la pièce ;
-kilométrage effectué ;
-défaut incriminé ;
-nom et adresse du bénéficiaire.
Après examen et accord de Pneumatis concernant le bien fondé de la réclamation, Pneumatis limitera sa garantie au remplacement ou à la réparation gratuite, à son choix, de la pièce ou de l'équipement défectueux, et à son renvoi, tous frais de port payés par Pneumatis, au bénéficiaire de la garantie. La garantie est retirée et Pneumatis dégagee de toute responsabilité :
1-Lorsque le produit n'a pas été entièrement fabriqué par ses soins,
2-Lorsque le client a effectué des modifications sur le produit sans notre accord,
3-Lorsque nos pièces ont été utilisées, sans notre accord préalable, dans des conditions d'utilisation ou pour des

fonctions autres que celles prévues par Pneumatis lors de leur conception.
4-Lorsque nos pièces ont été renouvelées par un tiers avec négligence et/ou n'assurant pas une sécurité normale lors de son utilisation.
5-Lorsque nos pièces et équipements ont été stockés de façon incorrecte, ont été utilisés ou montés avec négligence ou de façon non conforme à nos prescriptions. Pneumatis ne sera pas liée par des conditions de garantie supérieure qui pourraient être accordées à la clientèle par des constructeurs d'automobiles ou des revendeurs.

X – RESPONSABILITE :
Si la responsabilité de Pneumatis venait à être reconnue au titre d'une pièce fournie, le montant maximum de dommages et intérêts auquel elle pourrait être condamnée, ne saurait excéder le prix payé par le client pour la pièce en question. En tout état de cause, Pneumatis ne pourra être tenue pour responsable des dommages matériels ou immatériels, de quelque nature que ce soit, qui serait la conséquence directe ou indirecte d'un mauvais fonctionnement ou d'une utilisation non conforme des pièces commercialisées.

XI – PROPRIETE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE :
Le client n'acquiert aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qui ont pu lui être fournis par Pneumatis au moyen notamment de ses catalogues, tarifs, documents publicitaires, fiches techniques, ceux-ci restant la propriété exclusive de Pneumatis. Le client s'engage à ne pas utiliser à d'autres fins que celles de la commercialisation des produits Pneumatis à l'exclusion de tout autre objet. En aucun cas, nos produits ne peuvent être commercialisés sous d'autres marques, d'autres références ou d'autres emballages que ceux utilisés par Pneumatis sauf autorisation spécifique expresse de notre société. Le client convient d'imposer des obligations identiques à ses propres acheteurs de pièces Pneumatis et avertira notre société de tout manquement porté à sa connaissance. En cas de sous-traitance, la vente des pièces n'entraîne pas le transfert au client des droits de propriété de Pneumatis sur ses études de fabrication, projets, prototypes et documents. Ils ne peuvent être utilisés, reproduits, brevetés, déposés ou communiqués à des tiers par le client sans autorisation de Pneumatis.
XII – FORCE MAJEURE ET CAS ASSIMILES :
Les livraisons pourront être suspendues de plein droit, sans que le client puisse demander réparation du préjudice subi, en cas d'événements constituant un cas de force majeure, en cas de grève chez Pneumatis et/ou ses fournisseurs et plus généralement en cas de circonstances imprévisibles indépendantes de notre volonté mettant obstacle à notre approvisionnement, à la fabri-

cation ou à la livraison de nos pièces. Si cette suspension se prolonge au-delà d'un délai de 10 mois, le client est en droit de demander la résiliation de la vente.
XIII – LOI APPLICABLE, JURIDICTION :
La loi applicable est la loi française. En cas de contestation relative à l'interprétation, à l'exécution ou à la résiliation du contrat de vente, le Tribunal de Commerce de Versailles, de convention expresse, sera seul compétent, quels que soient le lieu de livraison, le mode de paiement accepté et même en cas d'appel en garantie, ou de pluralité de défendeurs. La domiciliation d'effets et nos acceptations dérogeant ne peuvent apporter ni dérogation ni novation à cette attribution de juridiction. En outre, en cas d'action judiciaire ou toute autre action en recouvrement de créances par Pneumatis, les frais de sommation, de justice, ainsi que les honoraires d'avocat et d'huissier, et tous les frais annexes seront à la charge du client fautif, ainsi que les frais liés ou découlant du non respect par le client des conditions de paiement ou de livraison de la commande considérée.

Cachet du distributeur

date :

Signature monteur

date :

RAPPORT N° : 17/06725
REPORT

DEMANDEUR : **PNEUMATIS**
APPLICANT ZI de Limay Porcheville
14, Rue de Rouen
78440 PORCHEVILLE

OBJET : Vérification de la conformité d'un véhicule aux prescriptions :
SUBJECT *Verification of the compliance of a vehicle with the requirements:*

- du Règlement européen n°13 H (incluant le complément 15), à l'exception des prescriptions prévues au § 8 du Règlement et à l'appendice 2 des Accords de 1958 révisés / of European Regulation n°13 H (including supplement 15), except for requirements in § 8 of the Regulation and in appendix 2 of revised 1958 Agreements.
- du Règlement européen n°13 (série 11 d'amendements incluant le complément 14), à l'exception des prescriptions prévues au § 8 du Règlement et à l'appendice 2 des Accords de 1958 révisés / of European Regulation n°13 (11 series of amendments including supplement 14), except for requirements in § 8 of the Regulation and in appendix 2 of revised 1958 Agreements.

Objet soumis aux essais : véhicule, voir descriptif en page 2
Object submitted to tests: vehicle, see description in page 2

Marque : PNEUMATIS
Make

Type : PNEUMATIS-B-02-1-01-01-0-0
Type

CONCLUSION : L'objet soumis aux essais est conforme aux prescriptions des textes cités en objet, ainsi que les
CONCLUSION variantes de véhicules couvertes par le dossier descriptif référencé « Dossier : PNEUMATIS / B-02-1-01-01-0-0 – Date : 29 juin 2017 ».
The object submitted to tests complies with the requirements mentioned in the subject, as well as the vehicle variants covered by the descriptive file referenced "Dossier : PNEUMATIS / B-02-1-01-01-0-0 – Date : 29 juin 2017".

MONTLHÉRY, 05/09/2017



UTAC CERAM
ZUTAC
DIGITALLY SIGNED

Damien FALZON
Responsable d'affaire
Homologation inspector

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais. *UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.*

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et du Cycle
Société par actions simplifiées au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Monthéry BP20212 - 91311 Monthéry Cedex France

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

PV.HCS.112.001 Rév 04

Ce document comporte 7 page(s) et 0 annexe(s) / *This document contains 7 page(s) and 0 annex(es)*



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au
01 30 98 34 34

ou rendez-vous sur
www.pneumatisutilitaires.com



Pneumatis
ZI de Limay-Porcheville
14, rue de Rouen
78440 Porcheville
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35
pneumatis.com