

NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS004/01



IVECO

IVECO Daily / Daily Turbo
35.8 - 35.10 - 35.12 - 49.12
JUSQU'À 06/1999
PROPULSION - ROUES JUMELÉES



3 666955 007081

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHÂSSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 3 : DÉPOSE DU RACCORD DE CONDUITE DE FREIN ET REMPLACEMENT DE L'ÉVENT	6
ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU COUSSIN	6
ÉTAPE 5 : VERROUILLAGE SUR LE CHÂSSIS	7
ÉTAPE 6 : VERROUILLAGE SUR L'ESSIEU	7 à 8
ÉTAPE 7 : REMISE EN PLACE DU RACCORD DE CONDUITE DE FREIN	8
ÉTAPE 8 : INSTRUCTIONS DE MODIFICATION DE RÉGULATEUR DE FREINAGE	9
ÉTAPE 9 : RÉSULTAT	10
ÉTAPE 10 : CONTRÔLE DES ACTIONS	11

INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage** du **kit renfort de suspension intégrée RKAS004/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **IVECO Daily / Daily Turbo 35.8 - 35.10 - 35.12 - 49.12** jusqu'à 06/1999.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies** ainsi que les **étapes d'installation** du kit.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le **PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)**

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.

Pour éviter les interférences, la **zone libre** autour du coussin d'air est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé** pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur.

Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation** devrait être de

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



Recommandations de couple de serrage à respecter



Approche de serrage manuel

CONTENU DU KIT

Désignation	QUANTITÉ	VUE
Coussins d'air droit et gauche	2	
Brides Ø80	2	
Plaque 60x20mm	2	
Vis F M8x20	2	
Rondelles Ø10 coniques	4	
Vis H M6x16	1	
Écrous M8	6	
Rondelles Ø8 coniques	4	
Rondelles Ø8x16	2	
Plaque 45x20mm	1	
Rondelle Ø6	1	
Écrou M6	1	
Vis H M10x16	4	
Oeilletts	2	
Raccord encliquetable pour différentiel	1	
Kit de 20 colliers de fixation	1	
Tube noir	6m	
Tube rouge	6m	

VUE CHÂSSIS



Vue APRÈS montage du kit

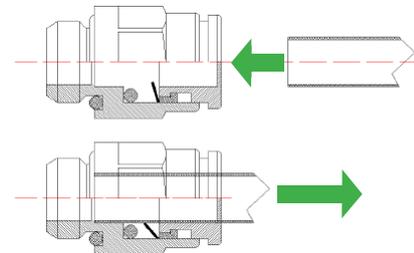
CONSIGNES DE MONTAGE

Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces**.



ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.

CÔTÉ GAUCHE



ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

Retirer la butée et la donner à l'utilisateur final avec toutes les pièces d'origine qui auront pu être démontées pendant l'installation.

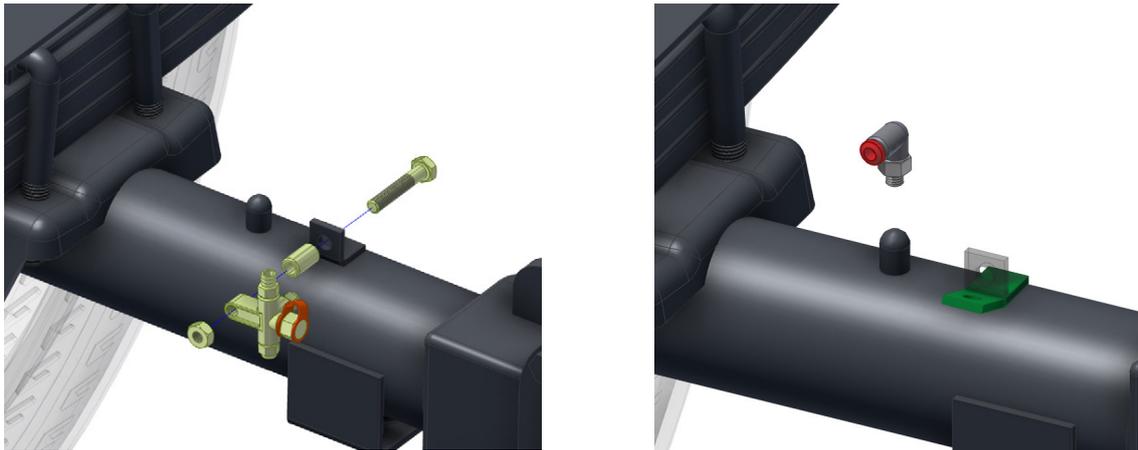
CÔTÉ GAUCHE



ÉTAPE 3 : DÉPOSE DU RACCORD DE CONDUITE DE FREIN ET REMPLACEMENT DE L'ÉVENT

Retirer momentanément le raccord de conduite de frein sur l'essieu et, si nécessaire, courber légèrement la plaque support pour permettre l'installation du coussin. Remplacer l'évent d'origine par le raccord coudé fourni. Ajuster un morceau de tuyau en Rilsan pour éviter la présence d'huile dans la zone d'installation du kit de suspension.

Remarque : les raccords de conduite de frein sont remis en place après l'installation des 2 coussins.



ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU COUSSIN

Placer la suspension entre l'essieu et la châssis en lieu et place de la butée retirée précédemment.

CÔTÉ GAUCHE



ÉTAPE 5 : VERROUILLAGE SUR LE CHÂSSIS

Il est conseillé d'ajuster les tuyaux en Rilsan avant l'installation en raison de l'espace restreint autour de l'essieu. Les vis de l'interface supérieure doivent être ajustées dans les trous du châssis comme montré sur l'image.

Verrouiller la suspension avec les écrous M8 et rondelles coniques fournis.

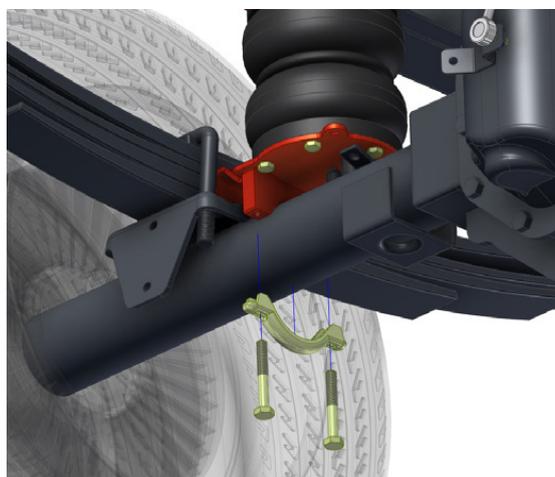
CÔTÉ GAUCHE



ÉTAPE 6 : VERROUILLAGE SUR L'ESSIEU

Verrouiller l'interface inférieure avec les brides et vis M10x70 fournies.

CÔTÉ GAUCHE

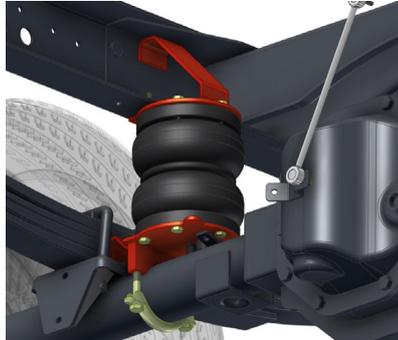


Répéter les étapes 2 à 6 pour l'installation du côté droit de la suspension.

Veiller à libérer suffisamment d'espace pour les chemins de tuyaux pneumatiques et de freinage.

Connecter les suspensions au système pneumatique avec les tuyaux en Rilsan fournis : le rouge pour le côté droit, le noir pour le côté gauche.

CÔTÉ GAUCHE



ÉTAPE 7 : REMISE EN PLACE DU RACCORD DE CONDUITE DE FREIN

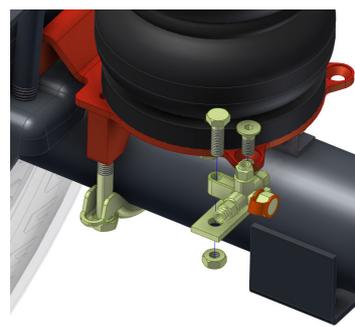
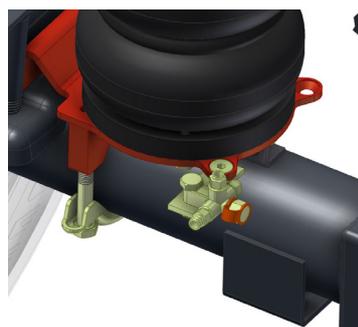
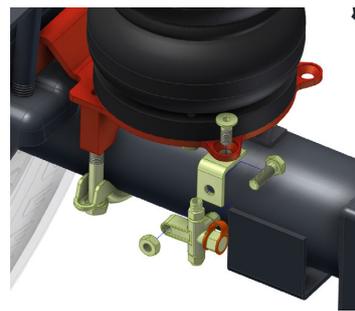
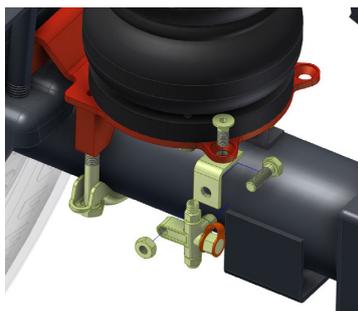
Remettre en place le raccord de conduite de frein précédemment démonté : la position peut varier en fonction du modèle du véhicule.

La présence de deux raccords est également possible : un pour chaque côté de l'essieu.

Utiliser les plaques de verrouillage 60x20mm et les vis à embase M8 fournies pour fixer le raccord sur le groupe de verrouillage inférieur des coussins.

Si nécessaire, plier les plaques de support pour faciliter l'installation des raccords de freinage.

Veiller à ne surtout pas plier ni écraser les tuyaux de frein.



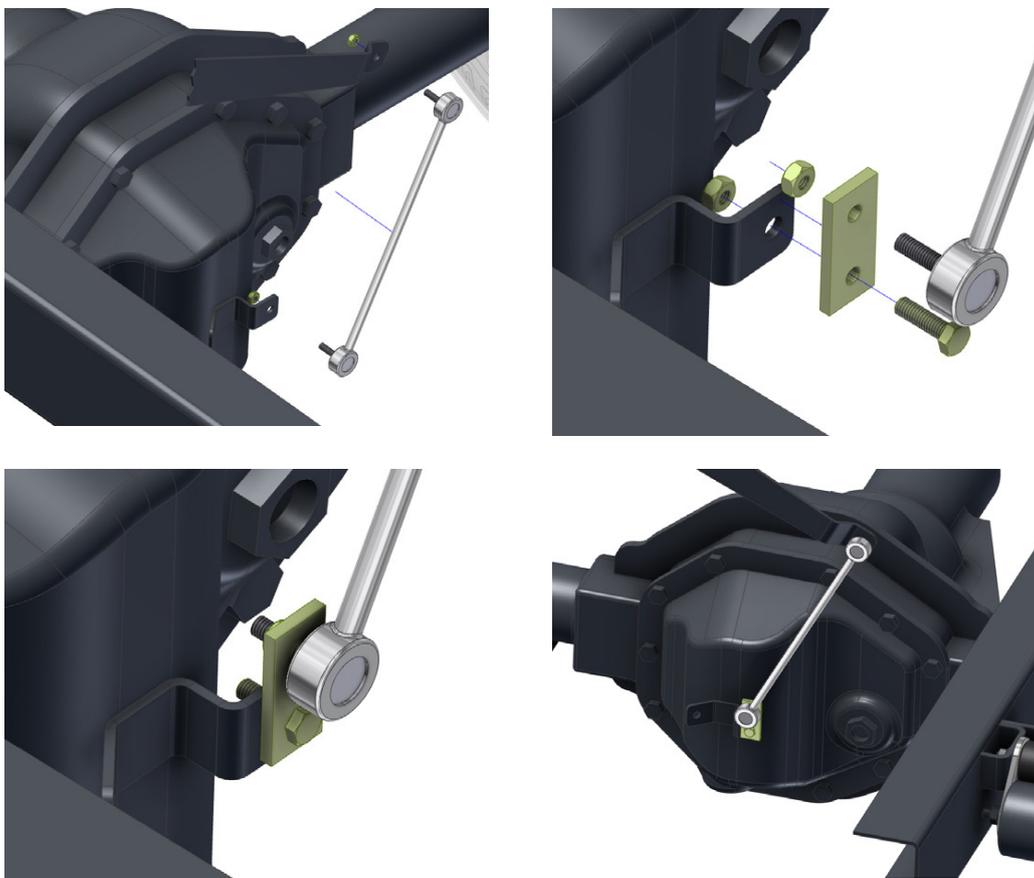
ÉTAPE 8 : INSTRUCTIONS DE MODIFICATION DU RÉGULATEUR DE FREINAGE

Modifier la connexion de tige de régulateur de frein comme indiqué sur les images :

Démonter la tige de régulateur de frein, placer la plaque 20x45mm fournie sur la plaque de support du différentiel, verrouiller avec les vis et écrous M6.

Remonter la tige de régulateur de frein sur la plaque installée comme indiqué sur les images.

Vérifier le bon fonctionnement.

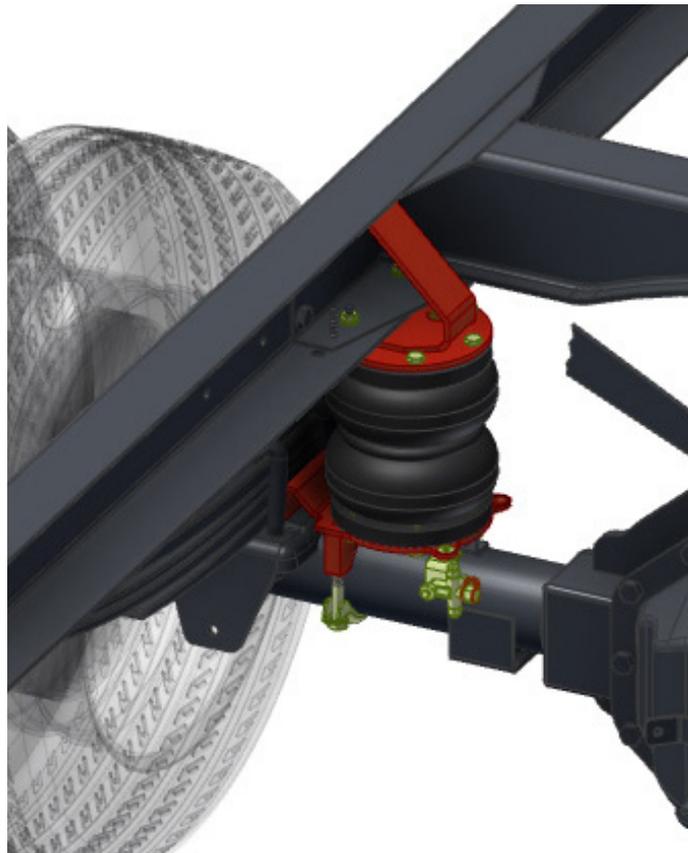


ÉTAPE 9 : RÉSULTAT

Suspension correctement installée.

Répéter les opérations 2 à 9 pour le côté droit.

Veiller à ce que tous les fils, tuyaux pneumatiques et câbles de frein soient libérés de tout obstacle.



ÉTAPE 10 : CONTRÔLE DES ACTIONS

Vérifications



Vis serrées au couple recommandé + vérification



Fixation de la conduite d'air



Vérification d'éventuelle fuite d'air



Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

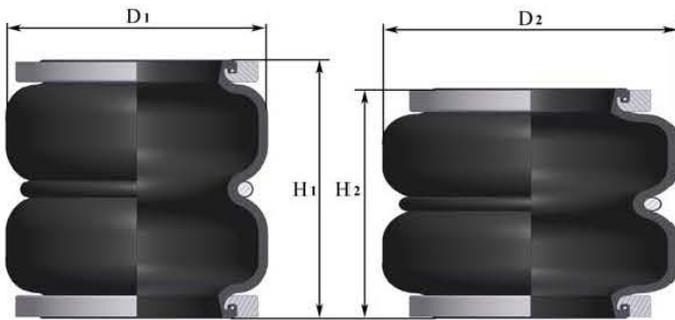
Pour toutes questions contactez-nous au
01 30 98 34 34

ou rendez-vous sur
www.pneumatisutilitaires.com



Pneumatis
ZI de Limay-Porcheville
14, rue de Rouen
78440 Porcheville
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35
pneumatis.com
pneumatisutilitaires.com
pneumatisrechange.com

Tableau des dimensions



Spring	Ø free [mm]	Ø max [mm]	P min [bar]	H min [mm]	P max [bar]	H max [mm]
T275 C	D ₁ = 185	D ₂ = 206	0,8	51	4	186
T291/B	D ₁ = 215	D ₂ = 250	0,8	45	4	210
T275 - T110	D ₁ = 210	D ₂ = 250	1	50	4	150
T279/E - T123	D ₁ = 185	D ₂ = 220	1	70	4	160
T288	D ₁ = 135	D ₂ = 150	0,8	80	4	225
T279/B - T23B	D ₁ = 175	D ₂ = 180	0,8	70	4	200
T281 - T26	D ₁ = 175	D ₂ = 220	1	85	7	245
T291/2 - T20	D ₁ = 255	D ₂ = 300	1,5	70	7	265
T272/N	D ₁ = 265	D ₂ = 275	2	70	7	310

Avant de commencer le montage d'un kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System », il faut s'assurer d'avoir acheté le kit qui convient au véhicule. Il faut vérifier l'espace disponible autour du coussin d'air.

Le tableau ci-dessus doit être utilisé pour calculer l'encombrement. Le Ø D₂ représente l'encombrement maximum du coussin d'air gonflé au maximum. Chaque coussin est identifié afin de pouvoir déterminer le diamètre maximum d'encombrement lorsque le coussin travaille en prenant en considération le niveau maximum d'écrasement. Aucun obstacle ne doit être rencontré qui empêche un montage parfait, tel que le châssis, un carter, un pot d'échappement ou des tuyaux hydrauliques, et, de façon plus générale, des pièces coupantes ou pointues, des sources de chaleur.

Les coussins d'air qui présenteront des traces d'abrasion ne seront pas échangés sous garantie.

Si des pièces d'isolation sont présentes, elles peuvent être enlevées ou placées d'une autre façon pour ne pas gêner le travail des coussins. Ces précautions sont nécessaires pour garantir un fonctionnement conforme du kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System » et ne doivent pas porter préjudice à la sécurité du véhicule.

Une installation incorrecte et des conditions de travail des coussins non conformes aux valeurs du tableau ci-dessus risqueraient de causer des dommages aux parties caoutchouc de la suspension.

Il est interdit, pour le montage, d'utiliser des pièces modifiées ou endommagées. Si l'installateur pense que des modifications sur les tuyaux de freins sont nécessaires, il faut vérifier que ceux-ci ne sont pas déformés ni pincés. Il faut vérifier que le véhicule freine correctement par un essai sur route.

S'il s'avère nécessaire d'enlever ou de remplacer des connexions pneumatiques, il convient de nettoyer correctement les filetages/tarudages et d'utiliser un produit d'étanchéité conforme.

Il ne faut utiliser ni Teflon, ni tresse, ni cordage, ni peinture, etc.

Uniquement sur les parties métalliques des raccords de la suspension, il est possible d'utiliser **exclusivement** le produit d'étanchéité LOCTITE® N° 13806. Ref. 583500 ou 5.5000. Les tuyaux d'air rilsan ne doivent absolument pas être collés avec ce produit.

S'il s'avère nécessaire de remplacer un coussin, il faut veiller au couple de serrage des vis de fixation. Serrer trop fort pourrait causer des fuites d'air. Il faut fixer les vis et écrous **perpendiculairement** aux supports.

Nous recommandons que ce travail soit fait par un technicien qualifié. Pour de plus amples informations, appeler notre Service Technique.

SYSTÈME DE GONFLAGE

Si un système de commande de gonflage/dégonflage est vendu avec ce kit, il est conseillé de le monter dans la cabine ou dans un coffre. Les manomètres et les valves de contrôle de pression ne sont pas garantis pour une utilisation à l'extérieur du véhicule. L'humidité, la poussière, le sable risqueraient de les endommager et de provoquer des fuites d'air.

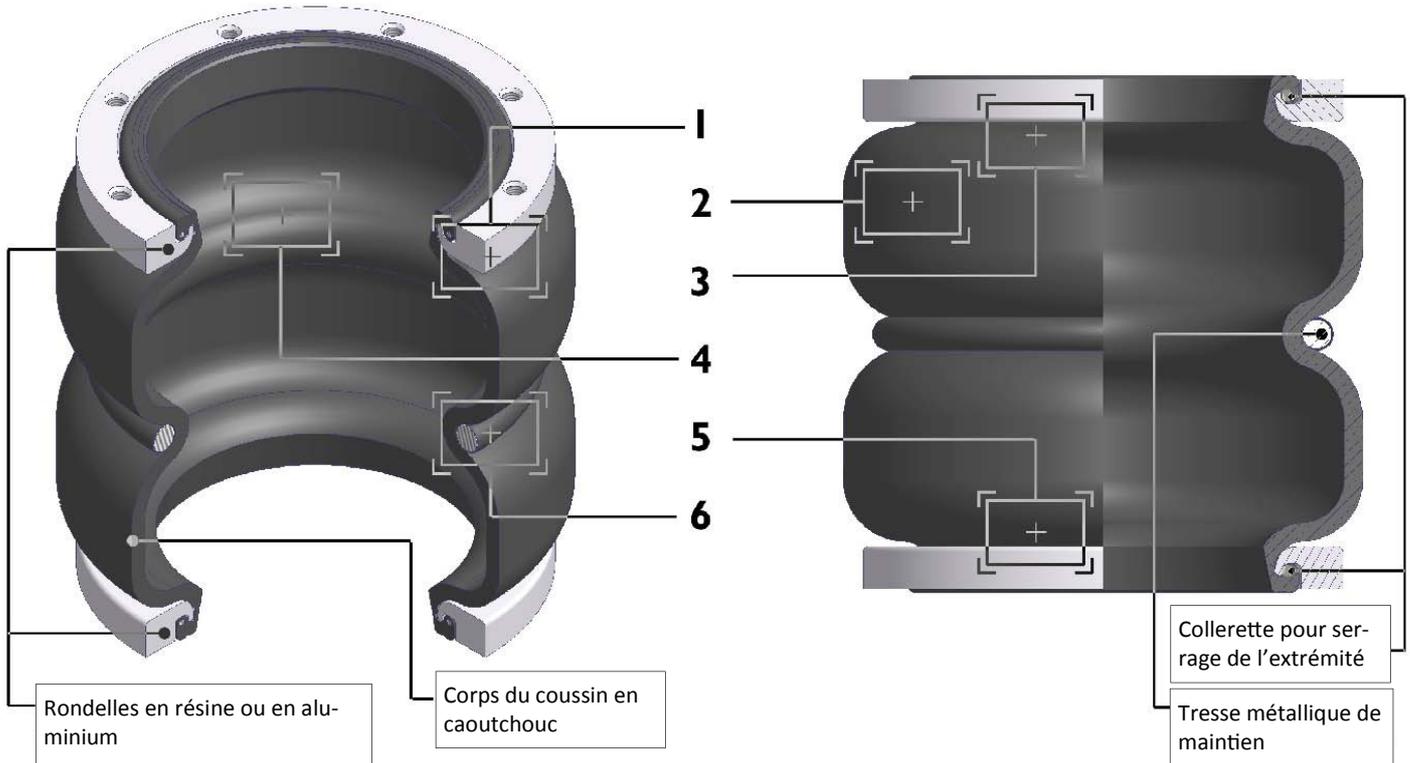
Avant de commencer l'installation, il faut vérifier que toutes les pièces décrites sur la notice de montage sont bien livrées dans le kit. Il faut vérifier que la notice de montage convient au type de véhicule sur lequel la suspension pneumatique va être installée. Le montage doit être fait correctement en respectant, étape par étape, la notice de montage.

IMPORTANT : le coussin d'air doit travailler à l'intérieur des valeurs de pression et de hauteur indiquées sur le tableau ci-dessus. Les valeurs minimum et maximum des pressions sont indiquées pmin et pmax. Les hauteurs minimum et maximum des coussins sont indiquées hmin et hmax. Les valeurs indiquées sont minimum et maximum. La valeur optimale de travail se situe **à l'intérieur de** ces limites. Si le coussin d'air travaille en dehors des limites mentionnées durant une longue période, des problèmes risquent de survenir et une détérioration rapide des coussins peut se produire.

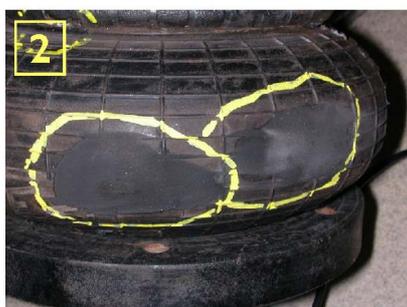
Avant de poursuivre le montage du kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System », il faut s'assurer que ces directives sont toujours respectées. Ces directives doivent être respectées aussi après le montage. La garantie est valable uniquement si toutes ces directives sont appliquées et la **garantie est limitée** aux pièces présentées dans le kit. La garantie est valable contre tout vice de fabrication.

Une mauvaise utilisation du kit rend **caduque** la garantie.

Dommages qui risqueraient d'être causés par une mauvaise utilisation



Coussin endommagé à cause d'un frottement contre le flanc caoutchouc. Ce dommage peut se produire si on utilise continuellement trop peu de pression dans les coussins, ce qui provoque un frottement entre la collerette résine (ou aluminium) et le caoutchouc.

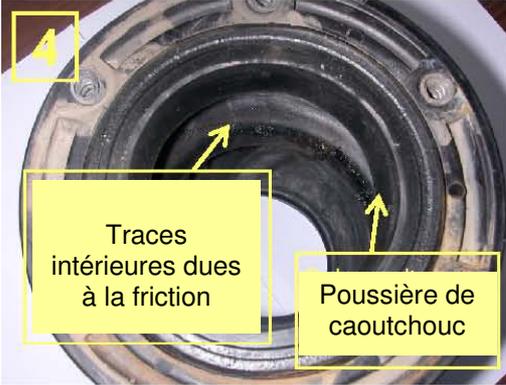


Abrasion due au frottement. Si, pendant le montage les distances minimum de dégagement autour du coussin ne sont pas respectées, certaines parties peuvent frotter contre les coussins et provoquer une usure du caoutchouc.





Déchirure : Dans le cas d'un véhicule chargé, le fait d'avoir trop peu de pression dans les coussins durant une longue période provoque un contact entre la collerette et le coussin. Une déchirure se produit dans la coquille caoutchouc et une fuite d'air apparaît.



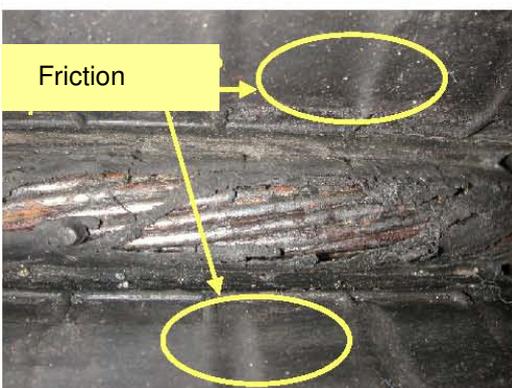
Traces d'écrasement trop important. L'intérieur de la coquille caoutchouc présente des traces à cause d'un contact prolongé du coussin avec le support supérieur. Ce contact provoque une friction entre les surfaces caoutchouc et crée également de la poussière de caoutchouc.



Flanc craquelé à cause d'une pression trop importante (si elle est 10 fois supérieure à la pression normale). Ceci est provoqué par une pression excessive de gonflage des coussins et / ou par une surcharge du véhicule au-delà de la limite autorisée par le constructeur du véhicule.



Déformation : Trop peu de pression et/ ou un véhicule en surcharge peuvent provoquer une déformation à l'extérieur de la coquille caoutchouc à cause du contact avec la tresse métallique centrale de maintien.



Endommagements du coussin à cause de frottements entre les parties arrondies supérieure et inférieure. Une usure du caoutchouc se produit à cause d'un manque de pression d'air ou une surcharge du véhicule.