

NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS177/01



VOLKSWAGEN CRAFTER - MAN TGE
PROPULSION - ROUE ARRIÈRE SIMPLE
DEPUIS 2017



3 666966 014900

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRECAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHÂSSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 3 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	6
ÉTAPE 4 : INSERTION DE LA BUTÉE ET MISE EN PLACE DU COUSSIN	6
ÉTAPE 5 : FIXATION DU COUSSIN SUR LE CHÂSSIS	7
ÉTAPE 6 : FIXATION DU COUSSIN SUR L'ESSIEU	7
ÉTAPE 7 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ	8
ÉTAPE 8 : RÉSULTAT	8
ÉTAPE 9 : CONTRÔLE DES ACTIONS	9

INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage du kit renfort de suspension RKAS177/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules Volkswagen Crafter et Man TGE depuis 2017.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies ainsi que les étapes d'installation du kit**.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre autour du coussin d'air** est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur**.

Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son PTAC maximal.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



xx N.m

Recommandations de couple de serrage à respecter



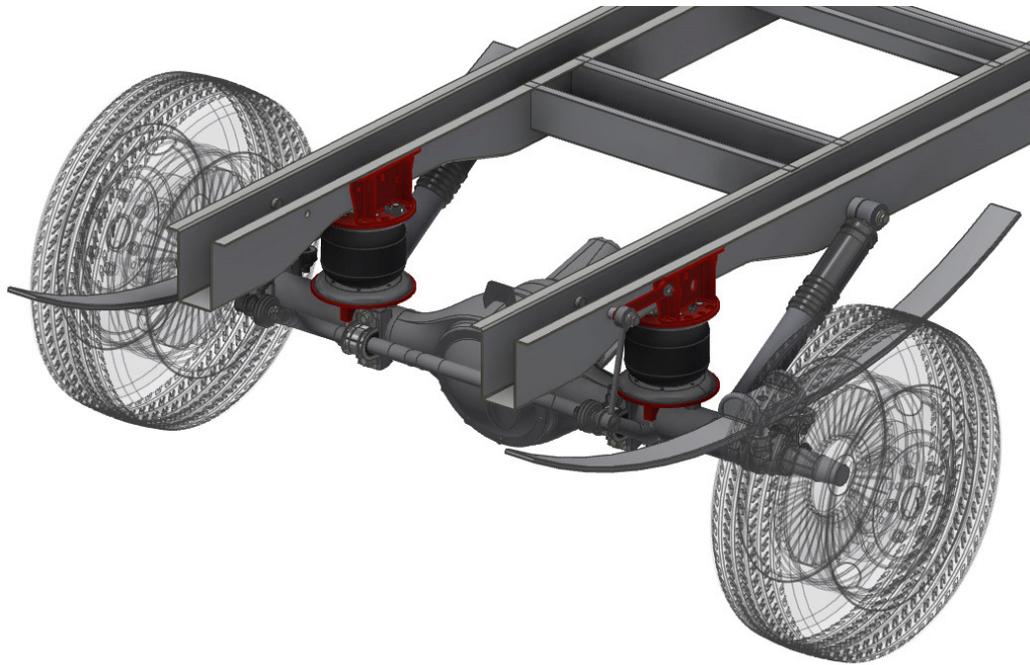
manuel

Approche de serrage manuel

CONTENU DU KIT

	QUANTITÉ	VUE
Coussins d'air droit et gauche	2	
Brides	2	
Pattes de fixation supérieure	2	
Patins caoutchouc	2	
Vis H M10x65	4	
Rondelles Ø8x24	2	
Rondelles coniques Ø10x20	4	
Écrous M8	2	
Oeillets	2	
Tube rouge	10m	
Tube noir	10m	
Kit de 20 colliers de fixation	1	

VUE CHÂSSIS



Vue APRÈS montage du kit

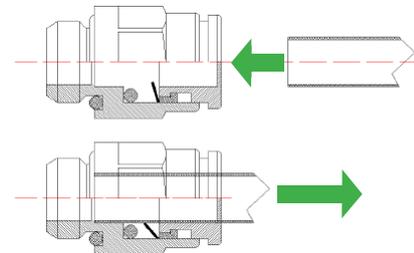
CONSIGNES DE MONTAGE

Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



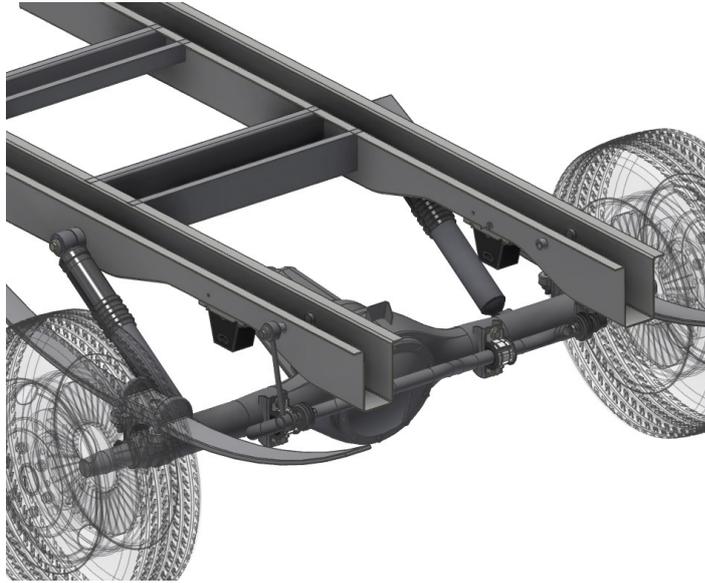
Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces**.



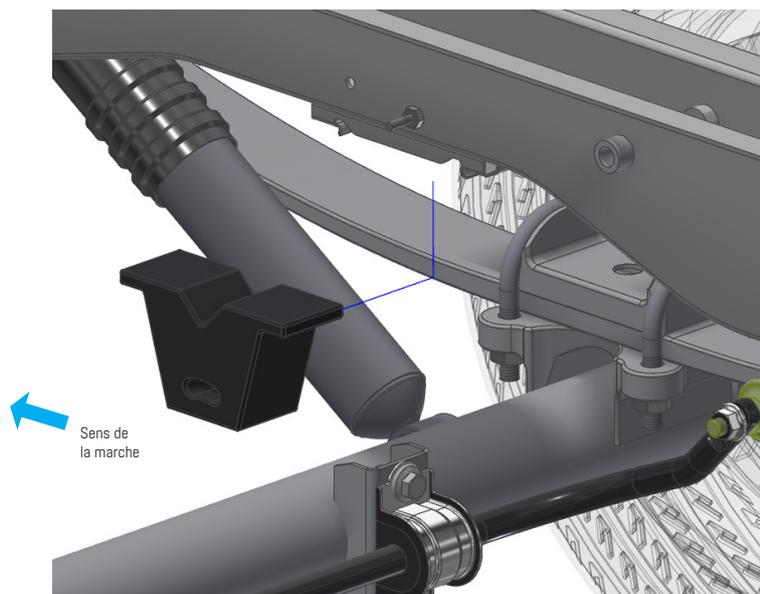
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.



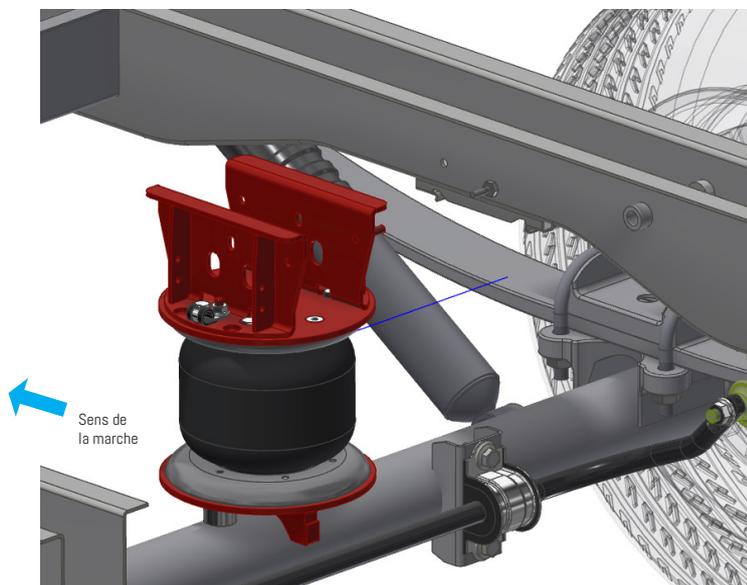
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

Retirer les deux butées en caoutchouc, les conserver et les remettre à l'utilisateur après installation du kit.



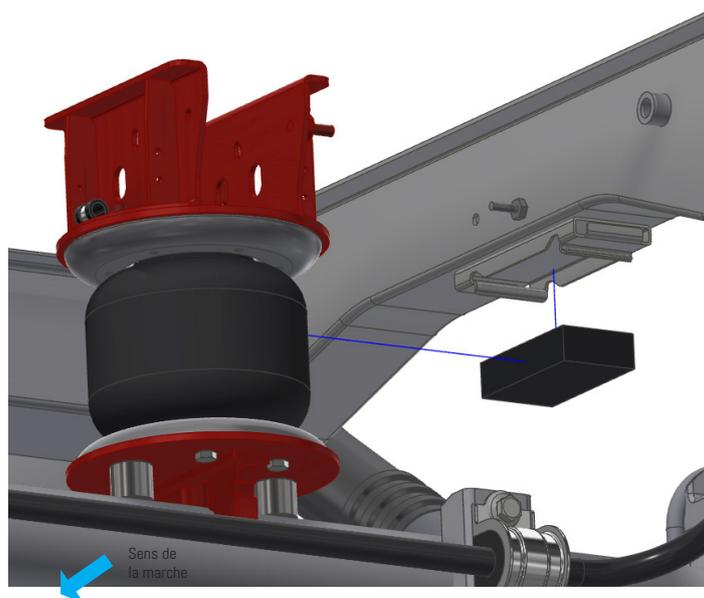
ÉTAPE 3 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

Avant de placer le coussin, le **raccorder** au réseau pneumatique avec les tuyaux fournis : le tuyau rouge pour le côté droit, le tuyau noir pour le côté gauche.



ÉTAPE 4 : INSERTION DE LA BUTÉE ET MISE EN PLACE DU COUSSIN

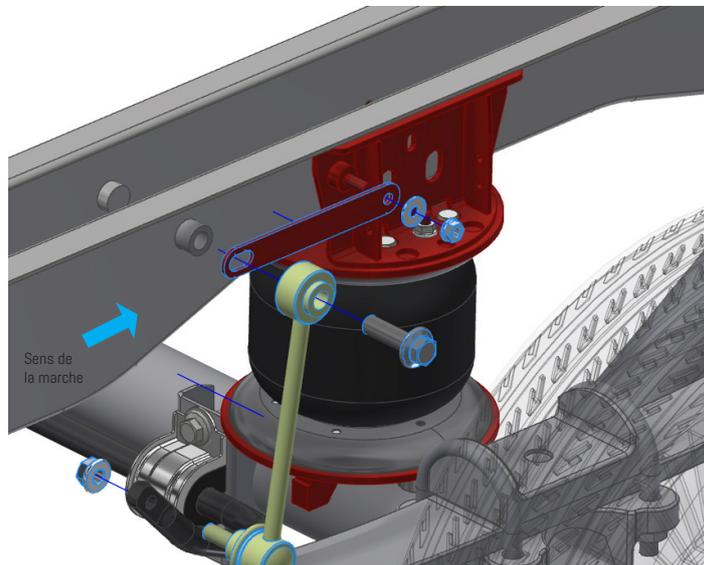
Placer le patin en caoutchouc fourni à la place de la butée originale précédemment démontée et placer le coussin sous le châssis.



ÉTAPE 5 : FIXATION DU COUSSIN SUR LE CHÂSSIS

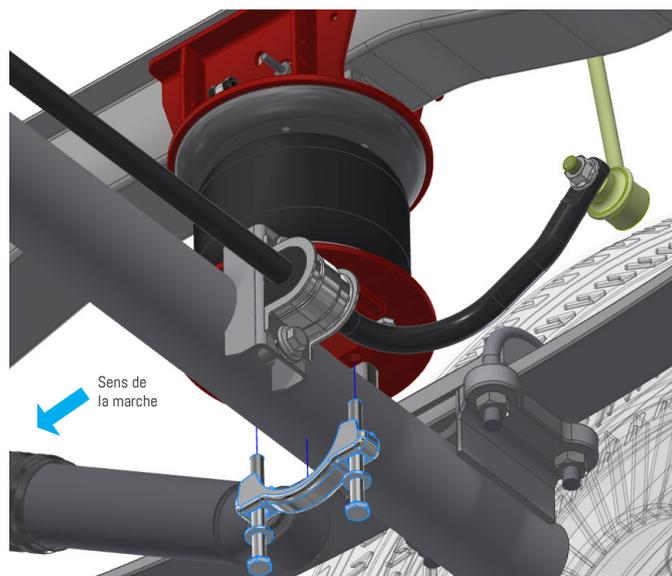
Dévisser la biellette de barre stabilisatrice, placer la patte de fixation supérieure sur le goujon de l'interface du coussin et entre le châssis et la biellette comme montré sur le schéma.

La serrer avec un écrou à embase M8 et une rondelle $\varnothing 8 \times 24$ et la vis de biellette de barre stabilisatrice d'origine.



ÉTAPE 6 : FIXATION DU COUSSIN SUR L'ESSIEU

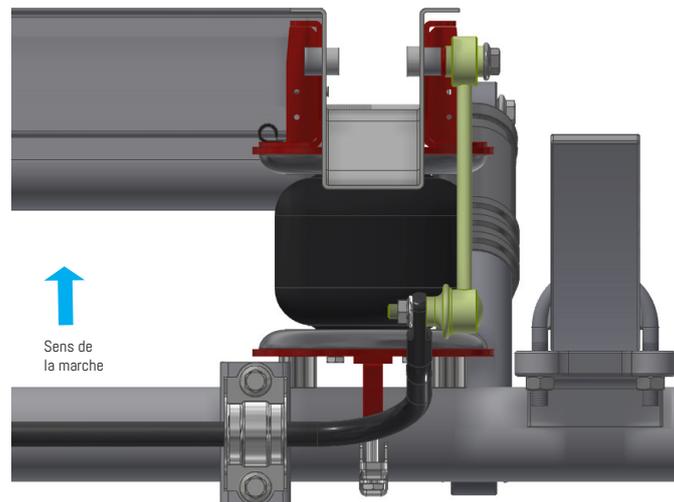
Verrouiller l'interface inférieure du coussin à l'essieu avec les brides de fixation fournies, deux vis M10x65 et deux rondelles coniques $\varnothing 10 \times 20$ comme montré sur le schéma.



ÉTAPE 7 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ

Vue de détail arrière du coussin assemblé sur le véhicule.

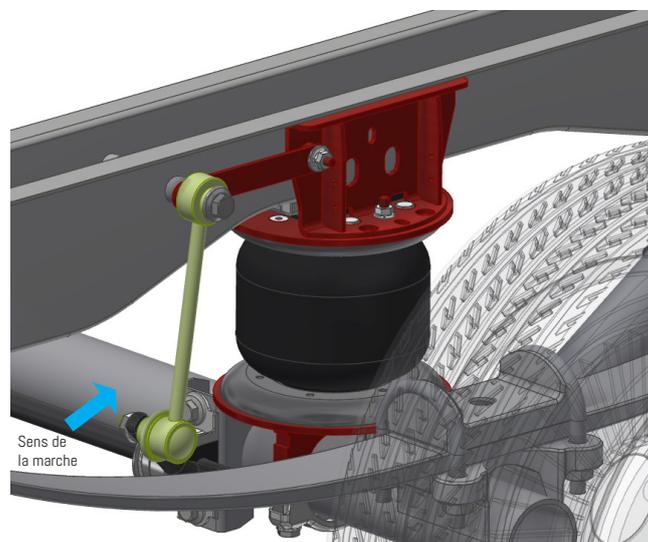
Utiliser la bride de maintien doublée caoutchouc sur l'interface supérieure du coussin pour maintenir les câbles près du châssis.



ÉTAPE 8 : RÉSULTAT

Suspension correctement installée.

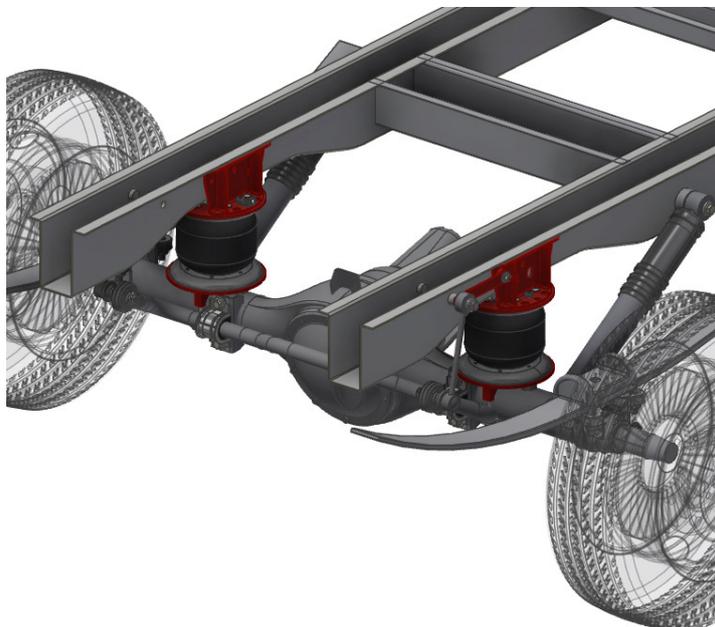
Répéter les opérations 3 à 7 pour le côté gauche du véhicule.



ÉTAPE 9 : CONTRÔLE DES ACTIONS

Gonfler les coussins et vérifier les connexions pneumatiques.

Veiller à ce que tous les tuyaux pneumatiques, fils et câbles de frein soient libérés de tout obstacle.



Vérifications

Vis serrées au couple recommandé + vérification

Fixation de la conduite d'air

Vérification d'éventuelle fuite d'air

Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au
01 30 98 34 34

ou rendez-vous sur
www.pneumatisutilitaires.com



Pneumatis
ZI de Limay-Porcheville
14, rue de Rouen
78440 Porcheville
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35
pneumatis.com
pneumatisutilitaires.com
pneumatisrechange.com